

1. Laikposms, kas tiek pavadīts iekraujot transportlīdzekļa puspiekabi ir: 2013.01.08.

1. Jāreģistrē kā transportlīdzekļa vadīšanas laikposms.
2. Jāreģistrē kā cits darbs.
3. Jāreģistrē kā atpūtas laikposms.
4. Jāreģistrē kā pārtraukums.

P: 2

2. Vai drīkst veikt starptautiskos pasažieru pārvadājumus ar autobusu, ja transporta līdzeklim ir noformēta licences kartiņa, bet nav noformēta Eiropas Kopienas atļaujas kopija? 2013.01.13.

1. Drīkst veikt.
2. Nedrīkst veikt.

P: 2

3. Kāds ir autobusu riteņu pretslīdes sistēmas (ABS) uzdevums? 2013.01.13.

1. Palielinot rītes pretestības spēku, uzlabot autobusa vadāmību.
2. Palielinot rītes pretestības spēku, palielināt saķeres spēku.
3. Nodrošināt autobusa vadāmību, ekstrēmas bremzēšanas gadījumā

P: 3

4. Kad cietušajam apdrošinātājs var atteikties izmaksāt OCTA zaudējumu atlīdzību? 2013.01.13.

1. Ja CSNg cietušā transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz tā faktisko vērtību.
2. Ja CSNg iesaistītie vadītāji ir aizpildījuši ceļu policijas atvesto saskaņotā paziņojuma komplektu.
3. Ja CSNg cietušais transportlīdzekļa īpašnieks OCTA apdrošinātājam rupjas neuzmanības dēļ nevar uzrādīt bojāto mantu tādā stāvoklī, kādā tā bija pēc CSNg, lai noteiktā kārtībā fiksētu mantai nodarītos bojājumus.
4. Ja CSNg zaudējumus izraisījušā transportlīdzekļa īpašnieks OCTA apdrošinātājam nevar uzrādīt bojāto mantu tādā stāvoklī, kādā tā bija pēc CSNg, lai noteiktā kārtībā fiksētu mantai nodarītos bojājumus.

P: 3

5. Kādus zaudējumus OCTA neatlīdzina? 2013.01.13.

1. Zaudējumus, kurus radījis akmens, ko izkustinājis un no brauktuves uzsviedis cits transportlīdzeklis.
2. Zaudējumus, kurus CSNg nodarījis transportlīdzeklis, kas pieder līzina objekta īpašniekam, transportlīdzeklim, kuru šis īpašnieks nodevis līzina citai personai, kura noteiktā kārtībā ir norādīta kā līzina objekta turētājs.
3. Zaudējumus, kas CSNg ir nodarīti trešajai personai ar no vilcēja atkabinātu un
4. CSNg izraisītāja transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja cietušo radnieku

P: 1

6. Kādu distanci var uzskatīt par pietiekami drošu? 2013.01.13.

1. Vienādu ar bremzēšanas ceļu
2. Vienādu ar apstāšanās ceļu
3. Lielāku par apstāšanās ceļu
4. Vienādu ar apstāšanās un bremzēšanas ceļa summu

P: 3

7. OCTA līguma stāšanās spēkā laiks ir: 2013.01.13.

1. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā tā noslēgšanas brīdī, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.
2. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā nākošajā dienā pēc tā noslēgšanas, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.
3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā stundu pēc tā noslēgšanas degvielas uzpildes stacijā, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.
4. D Apdrošināšanas līgums stājas spēkā tā noslēgšanas dienā pēc plkst. 12:00, ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts līdz plkst.12:00, pēc plkst. 24:00, ja līgums ir noslēgts pēc plkst. 12:00.

P: 1

8. Veicot pārvadājumus attiecīgajā maršrutā (reisā) pie sabiedriskā transportlīdzekļa vadītāja jāatrodas? 2013.01.12.

1. Apliecinājuma oriģinālam.
2. Apliecinājuma kopijai.
3. Apliecinājuma oriģinālam kopā ar licences kartīti pasažieru komercpārvadājumu veikšanai.

P: 3

9. Par autobusu uzskata, ja sēdvietu skaits ir: 2013.01.11.

1. 6 + 1 (šoferis)
2. 7 + 1 (šoferis)
3. 8 + 1 (šoferis)
4. 9 + 1 (šoferis)

P: 4

10. Retarderi, jeb kalnu bremzes: 2013.01.12.

1. Atvieglo bremžu pedāļa nospiešanu (automobiļa vadītājam jāpieliek mazāks spēks pedāļa nospiešanai).
2. Novērš darba bremžu pārkaršanu ilgstoši braucot lejup no kalna.
3. Palielina automobiļa stabilitāti serpentīnveida kalnu ceļos.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 2

11. Kāds ir maksimālais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas ilgums vienam transportlīdzekļa vadītājam? 2013.01.13.

1. Maksimālais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas ilgums nedrīkst pārsniegt 13 stundas.
2. Maksimālais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas ilgums nedrīkst pārsniegt 9 stundas.
3. Maksimālais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas ilgums nav noteikts, jo ir noteikts maksimālais ikdienas darba laiks.
4. Maksimālais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas ilgums nedrīkst pārsniegt 10 stundas ne biežāk kā divas reizes vienā nedēļā.

P: 4

12. Starpība starp īpatnējo un automobiļa degvielas patēriņu l/100 km: 2013.01.13.

1. Īpatnējo degvielas patēriņu uzdod motoram, l/100 km - automobilim
2. Īpatnējais degvielas patēriņš ir teorētisks lielums, l/100 km - praktisks.
3. Īpatnējais degvielas patēriņš ir mazsvarīgs lielums, l/100 km - svarīgs.
4. Īpatnējais degvielas patēriņš ir neprecīzs lielums, l/100 km - precīzs.

P: 1

13. Pārnesumkārbas pārnesumu lietošanas robežu diagrammas parāda: 2013.01.14.

1. Maksimālo momentu pārnesumkārbā robežvērtības.
2. Izmantojamās ātrumu diapazonus katrā pārnesumā.
3. Pārnesumkārbu lietošanas laika robežas.
4. Jaudas zudumu robežvērtības pārnesumkārbā.

P: 2

14. Motora griezes moments ir: 2013.01.14.

1. Motora cilindros izmērams lielums.
2. Teorētisks lielums, kas raksturo motora dinamiku.
3. Praktiski izmērams lielums uz motora kloķvārpstas.
4. Praktisks lielums, ko mēra pie vidējiem motora apgriezieniem.

P: 3

15. Kas raksturo transportlīdzekļa aktīvo drošību? 2013.01.14.

1. Deformējama virsbūve, kura slāpē kinētisko trieciena enerģiju.
2. Konstruējot transportlīdzekli tiek ievērots, ka bīstamo situāciju ceļu satiksmē tehniski ir iespējams novērst.
3. Virsbūve, kura ir aprīkota ar gaisa spilveniem un drošības jostām vadītājiem un pasažieriem.

P: 2

16. Vai laikposmu, kuru transportlīdzekļa vadītājs pavada ceļā uz kādu vietu ar autobusu, lai pārņemtu transportlīdzekļa vadību, var uzskatīt par ikdienas atpūtas laikposmu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Jā.
2. Nē.

P: 2

17. Ja transportlīdzekļa vadītājs ir sācis darbu 8:00 no rīta, cikos vēlākais transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzsāk regulārais ikdienas atpūtas laikposms atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Regulārais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk tikai pēc savas pašsajūtas.
2. Regulārais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk kā 21:00.
3. Regulārais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk kā 23:00.
4. Ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk 19:00.

P: 2

18. Ja vadītāja digitālā tahogrāfa karte ir bojāta, darbojas nepareizi, ir pazaudēta vai nozagta, vai transportlīdzekļa vadītājs drīkst pabeigt pārvadājumu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Drīkst tikai tad, ja transportlīdzeklī ir krava.

2. Drīkst turpināt vadīt transportlīdzekli bez vadītāja kartes ne ilgāk par 15 dienām, vai arī ilgāk, ja tas nepieciešams, lai atgrieztos bāzes vietā, izdrukājot informāciju brauciena sākumā un beigās par laikposmiem, kuri ierakstīti tahogrāfā, un uz šā dokumenta atzīmējot savus identifikācijas datus.
3. Nedrīkst.

P: 2

19. Ja transportlīdzeklis aprīkots ar digitālo tahogrāfu, vai to ir iespējams vadīt bez vadītāja digitālās tahogrāfa kartes? 2013.01.13.

1. Nav iespējams vadīt transportlīdzekli.
2. Ir iespējams vadīt bez tehniskām problēmām.
3. Ir iespējams, bet transportlīdzeklis nav dinamiski vadāms.

P: 2

20. Veicot pārvadājumu ar diviem transportlīdzekļa vadītājiem, izmantojot transportlīdzekli, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu, vai transportlīdzekļa vadītājiem ir jāmaina vadītāja digitālās tahogrāfa kartes vietām, ja tiek pārņemta transportlīdzekļa vadīšana? 2013.01.13.

1. Nav jāmaina.
2. Jāmaina pēc pašu ieskatiem.
3. Ir jāmaina.

P: 3

21. CSNg iesaistītajam automobiļa vadītājam, kas nepretendē uz atlīdzību pēc CSNg, kas ir noformēts izmantojot saskaņoto paziņojumu: 2013.01.13.

1. Ir pēc iespējas īsākā laika periodā jāinformē savs apdrošinātājs par notikušo CSNg un jāuzrāda bojātais automobilis.
2. Nav jāinformē sava OCTA kompānija.
3. Ir jāinformē pretējās puses OCTA kompānija par notikušo CSNg.
4. Ir jāinformē abu CSNg iesaistīto transporta līdzekļu apdrošināšanas kompānijas un abās jāuzrāda bojātie transporta līdzekļi.

P: 1

22. Latvijā iegādāta OCTA polise ir spēkā: 2013.01.14.

1. Eiropas ekonomiskajā zonā.

2. Visā Eiropas teritorijā, NVS valstis ieskaitot.
3. Eiropas Savienībā.
4. Tikai Latvijas teritorijā.

P: 1

23. Kā pareizi dzēst uguns liesmas? 2013.01.13.

1. Pretēji vējam, virzienā no apakšas uz augšu.
2. Pa vējam, virzienā no augšas uz leju.
3. Pa vējam, no degšanas sākuma uz liesmām.
4. Pretēji vējam, virzienā no augšas uz leju.

P: 3

24. Siltumnīcgāzu CO₂ izmešu daudzums atmosfērā no automobiļa visvairāk ir saistīts ar: 2013.01.13.

1. Automobiļa motora regulējumu
2. Automobiļa degvielas patēriņu.
3. Automobiļa motora litrāžu.
4. Automobiļa izplūdes gāzu katalizatora tehnisko stāvokli.

P: 2

25. Kurā no minētajiem bremzēšanas gadījumiem bremzēs tiek dzēsta lielāka kinētiskā enerģija? 2013.01.13.

1. 30 km/h līdz 0 km/h.
2. 60 km/h līdz 40 km/h.
3. 70 km/h līdz 60 km/h.
4. 100 km/h līdz 80 km/h

P: 4

26. Kāda informācija ir jāizstāsta glābšanas dienestam? 2013.01.13.

1. Vadītājam uzmanīgi ir jāieklausās un jāatbild uz jautājumiem.
2. Pareizas ir 1 un 3 atbildes.
3. Kas un kur ir noticis, cik ir cietušo, kāda palīdzība ir nepieciešama.
4. Vai ir negadījumam liecinieki, vai policija ir informēta, apdrošinātāja pārstāvis izbrauc vai atsakās izbraukt.

P: 2

27. Braucot ar ātrumu 60 km/h, labāku ieskriešanās dinamiku parasti var iegūt: 2013.01.14.

1. Pārslēdzoties uz augstāku pārnenumu.
2. Pārslēdzoties uz zemāku pārnenumu.
3. Nemainot ieslēgto pārnenumu.
4. Izmantojot maksimāli augstāko pārnenumu.

P: 2

28. Cik daudz digitālā tahogrāfa printera papīra ir jābūt līdzī transportlīdzeklī, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu? 2013.01.14.

1. Tikai tahogrāfā ievietotais papīra rullītis.
2. Tahogrāfā ievietotais papīra rullītis un viens rezerves rullītis.
3. Jābūt pietiekams daudzums, lai pēc kontrolējošās institūcijas amatpersonas pieprasījuma varētu izdrukāt informāciju par iepriekšējām 28 dainām un kārtējo dienu.

P: 3

29. Pārnenumu pārslēgšanu vadītājs veic vadoties no: 2013.01.13.

1. Dzinēja apgriezieniem.
2. Laika un ceļa apstākļiem.
3. Automobiļa noslodzes.
4. Visiem minētiem apstākļiem.

P: 4

30. Palielinot automobiļa motora apgriezienus, jauda: 2013.01.12.

1. Pie pilnas degvielas padeves pieaug, pie visai lieliem apgriezieniem sasniedz maksimumu un krīt.
2. Vienmēr pieaug.
3. Pieaug, bet sāk kristies kad samazinās griezes moments.
4. Pakāpeniski samazinās.

P: 1

31. Kā efektīvāk dzēst liesmas? 2013.01.13.

1. Izmantot vienlaicīgi visus vai cik iespējams ugunsdzēsšanas balonus.
2. Vairākus ugunsdzēsamos balonus izmantot pa vienam, pārdomāti, atbilstoši liesmu virzienu maiņai.

P: 1

32. Vai jāpārslēdz tahogrāfa darbības reģistrācijas režīmi ja tiek veiktas citas darbības, kas nav transportlīdzekļa vadīšana? 2013.01.12.

1. Tahogrāfs visu reģistrē automātiski.
2. Jāpārslēdz manuāli.
3. Šāda prasība nav noteikta.

P: 2

33. Kāds ir transportlīdzekļa vadītāja regulārais ikdienas atpūtas laikposms atbilstoši Regulai 561/2006 ? 2013.01.13.

1. Jāievēro tikai tie nosacījumi, kuri ir noteikti Darba likumā.
2. Regulārais ikdienas atpūtas laikposms ir vismaz 9 stundas ilga nepārtraukta atpūta.
3. Regulārais ikdienas atpūtas laikposms ir vismaz 11 stundas ilga nepārtraukta atpūta.
4. Nav noteikts regulārais ikdienas atpūtas laikposms, jo Regulā ir noteikts tikai maksimālais transportlīdzekļa vadīšanas laiks.

P: 3

34. Cik dienas pirms digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņa beigām transportlīdzekļa vadītājam ir jāiesniedz kompetentajai institūcijai pieteikums par vadītāja digitālā tahogrāfa kartes atjaunošanu? 2013.01.12.

1. Vismaz 5 darba dienas.
2. Vismaz 10 darba dienas.
3. Vismaz 15 darba dienas.

P: 3

35. Kas notiks ar transportlīdzekli, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu, ja nepārtraukts vadīšanas laikposms ir 4 stundas un 20 minūtes: 2013.01.13.

1. Transportlīdzeklis pats apstāsies pēc 10 minūtēm.
2. Tahogrāfs brīdinās transportlīdzekļa vadītāju, ka ir jāņem pārtraukums.
3. Nekas nenotiks.

P: 2

36. Vai transportlīdzekļa vadītājam ir jāņem līdzi savas tahogrammas par iepriekšējo 28 dienu periodu mainot transportlīdzekļus? 2013.01.13.

1. Nav jāņem
2. Ir jāņem.
3. Nav jāņem, jo tahogrammas ir piesaistītas transportlīdzeklim. Не должен,

P: 2

37. Vai ir gadījumi, kad ārvalstīs drīkst aizpildīt saskaņoto paziņojumu? 2013.01.14.

1. Nē, jo latviešu valodu tur nesaprot.
2. Jā, ja to pieļauj attiecīgās valsts likumdošana.
3. Jā, tikai pēc tam, kad OCTA apdrošinātājs ir devis piekrišanu.
4. Jā, tikai pēc tās valsts policijas rīkojuma, kurā notika negadījums.

P: 2

38. Vismazāk no minētā degvielas patēriņu palielina: 2013.01.13.

1. Dinamiska ieskriešanās.
2. Dinamiska bremzēšana
3. Braukšana ar lielāku ātrumu
4. Papildus motora noslogošana

P: 1

39. Kurš no parametriem mainās dažādos motora darbības režīmos: 2013.01.14.

1. Motora lietderības koeficients.
2. Motora jauda.
3. Motora īpatnējais degvielas patēriņš.
4. Visi minētie.

P: 4

40. Lielāks griezes moments automobiļa transmisijā parasti ir: 2013.01.14.

1. Uz pārnesumu kārbas izejas vārpstas.
2. Uz riteņiem.
3. Uz pārnesumu kārbas ieejas vārpstas.

4. Uz kardāna.

P: 2

41. Braucot pa asfaltu augšup pa 5% slīpumu, kāpuma pretestības spēks parasti: 2013.01.14.

1. Ir lielākais pretestības spēks.
2. Ir mazāks par rites pretestības spēku.
3. Ir mazsvarīgs pretestības spēks.
4. Ir aptuveni vienāds ar rites pretestības spēku.

P: 1

42. Automobiļa kustības dinamiku var raksturot ar: 2013.01.13.

1. Ātrumu.
2. Paātrinājumu.
3. Nobraukto ceļu laika vienībā.
4. Lietderības koeficientu.

P: 2

43. Kā ir jāizvieto pretslīdes ķēdes uz četru riteņu automobiļa kura pilna masa pārsniedz 3,5t? 2013.01.13.

1. Ķēdēm jābūt uzstādītām tikai uz dzenošajiem riteņiem.
2. Ķēdēm jābūt uzstādītām tikai uz stūrējamajiem riteņiem.
3. Uz automobiļa riteņiem jābūt uzstādītām vismaz trijām ķēdēm: uz abiem stūrējamajiem riteņiem un vismaz uz viena dzenošā riteņa.
4. Uz automobiļa riteņiem jābūt vismaz trijām ķēdēm: uz dzenošajiem riteņiem un uz vismaz viena stūrējamā riteņa.

P: 4

44. Vadītāja rīcība, pēkšņi ieraugot sev priekšā uz braucamās daļas gājēju? 2013.01.14.

1. Strauji griezt stūri pa kreisi.
2. Strauji griezt stūri pa labi.
3. Griezt stūri pretēji gājēja virzienam.
4. Bremzēt.

P: 4

45. Brauciena laikā Jums jakas kabatā iezvanās mobilais tālrunis. Kā rīkosieties, vadot autobusu? 2013.01.14.

1. Nereagēsiet, atzvanīsiet, kad nevadīsiet autobusu.
2. Samazināsiet braukšanas ātrumu un īsi atbildēsiet, ka esat aizņemts un vēlāk atzvanīsiet.
3. Samazināsiet braukšanas ātrumu un atbildēsiet zvanam, jo autobuss ir viegli vadāms un Jums tas nesagādā grūtības.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes.

P: 1

46. Kādu secību vadītājam ir svarīgi ievērot, uzsākot braukšanu ar autobusu? 2013.01.13.

1. Spogulis - signāls - manevrs.
2. Spogulis - skatiens - signāls - manevrs.
3. Skatiens - signāls - manevrs.
4. Spogulis - signāls - skatiens - manevrs.

P: 4

47. Vai uzrādītie ceļi kartēs var atšķirties no patiesās situācijas? 2013.01.14.

1. Kartes izgatavo uz derīguma laiku 4 gadi.
2. Kartes izgatavo uz viena gada derīguma laiku.
3. Jau pēc publikācijas karte var zaudēt aktualitāti.
4. Degvielas uzpildes stacijās vai tūrisma firmās iegādātās kartes uzrāda patieso situāciju.

P: 3

48. Kalnu bremžu lietošana var būt bīstama un izsaukt automobiļa vadāmības zaudēšanu: 2013.01.13.

1. Braucot līkumos ceļa posmos.
2. Braucot karstos laika apstākļos.
3. Braucot slidenos laika apstākļos.
4. Braucot aukstos laika apstākļos.

P: 3

49. Pēc CSNg, kurā nav cietušie un ir iesaistīti tikai divi transporta līdzekļi, policija ir jāizsauc: 2013.01.14.

1. Visās ES valstīs šādos gadījumos ir aizpildāms saskaņotais paziņojums un policija nav jāizsauc.

2. Visās ES valstīs pēc jebkura CSNg ir jāizsauc policija.
3. Atkarībā no konkrētās valsts likumdošanas.
4. Policija nav jāizsauc.

P: 3

50. Ko pasažieri sagaida no autobusa vadītāja? 2013.01.12.

1. Mierīgu izturēšanos, pārliecinātu un drošu braukšanas stilu.
2. Izpalīdzību un sapratni.
3. Sakoptu ārieni un pārliecinošu izskatu.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas

P: 4

51. Nopērkot braukšanas biļeti autobusā, kādas var būt pasažiera prasības? 2013.01.13.

1. Nodrošināt līgumā paredzēto servisu.
2. Nodrošināt tīru un sakoptu autobusu.
3. Nodrošināt to, ka autobusa vadītājs izpilda satiksmes noteikumus noteikto.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

52. Viena atsevišķa riteņa bremžu pievada bojājums var: 2013.01.13.

1. Samazināt bremzēšanas efektivitāti.
2. Izsaukt automobiļa sānslīdi.
3. Radīt pēkšņu automobiļa kustības virziena maiņu bremzējot.
4. Visi minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

53. Uz riepas ir apzīmējums „315/80 R22,5 146/143 K”. Ko nozīmē”146/143”? 2013.01.13.

1. Riepas profila augstuma-platuma attiecību.
2. Profila deformācijas izmēru atkarībā no spiediena riepā.
3. Slodzes indeksu riepai, ja to izmanto vienu pašu vai pārī ar otru.
4. Ātruma indeksu, ja riepu izmanto uz priekšējās vai aizmugurējās ass riteniem.

P: 3

54. Trīs kontūru bremžu sistēmā avārijas bremžu kontūru apzīmē ar: 2013.01.12.

1. Sarkanu krāsu.
2. Dzeltenu krāsu.
3. Zaļu krāsu.
4. Zilu krāsu.

P: 1

55. Retarderus, jeb kalnu bremzes, pielieto: 2013.01.13.

1. Kalnainos apvidos braucot lejup ilgstoši lejupejošos ceļa posmos.
2. Braucot augšup stāvos augšupejošos ceļa posmos, lai automobilis neripotu atpakaļ.
3. Šķērsstabilitātes uzlabošanai kalnu ceļos.
4. Lai uzkrātu enerģiju ripojot lejup no kalna.

P: 1

56. Gaisa pretestības spēks: 2013.01.13.

1. Ir neievērojams lielums zem 120 km/h.
2. Ir galvenais pretestības spēks pie 30 km/h.
3. Var būt vienāds ar rites pretestības spēku.
4. Vienmēr ir lielāks par rites pretestības spēku.

P: 3

57. Automašīna degvielas patēriņa normas vislabāk noteikt: 2013.01.13.

1. Vadoties no automašīna tehniskajos datos uzdotajiem lielumiem.
2. Mērot ar pilnīgi piepildītās bākas metodi automašīna ikdienas ekspluatācijā.
3. Aprēķinot teorētiski.

P: 2

58. Kādi ir no personas atkarīgie faktori, kas ietekmē satiksmes negadījumu rašanos? 2013.01.10.

1. Situatīvie faktori, kā stress un laika trūkums.
2. Nespēja identificēt apdraudējumu ceļu satiksmē tā sākotnējā fāzē.
3. Psiholoģiskās barjeras bīstamības atpazīšanai.
4. Pareizas 1,2 un 3 atbildes.

P: 4

59. Vadītāja pareizs uzturs ir: 2013.01.14.

1. Katrā braukšanas pārtraukumā sātīga maltīte, lai nebūtu bada sajūta.
2. Ar ogļhidrātiem bagātinātu un samazinātu tauku saturu maltīte biežās ēdienreizēs.
3. Vienreiz dienā vitamīniem bagātīga maltīte.
4. Pusdienas pārtraukumā vismaz trīs aknu-siera sviestmaizes.

P: 2

60. Divstāvu autobusā stabilitāti vairāk ietekmē: 2013.01.13.

1. Pasažieru skaits pirmajā stāvā.
2. Pasažieru skaits otrajā stāvā.
3. Kopējais pasažieru skaits.
4. Stāvošo pasažieru skaits.

P: 2

61. Kā autobusa vadītājam rīkoties pēc satiksmes negadījuma? 2013.01.13.

1. Analizēt negadījumu, izstāstot notikušo darba kolēģiem.
2. Nerunāt par to, lietojot alkoholu, mazināt atmiņas par notikušo.
3. Nodarboties ar aktivitātēm, kas sagādā prieku.
4. Pareizas 1 un 3 atbildes.

P: 4

62. Braucot pa slidenu ceļa segumu (sniegs, ledus) automobiļa kravu ir jācenšas izvietot: 2013.01.11.

1. Tuvāk stūrējamajiem riteņiem.
2. Virs dzenošajiem riteņiem.
3. Kravas izvietojums nav atkarīgs no laika un ceļa apstākļiem.
4. Vienmērīgi pa visu kravas platformu.

P: 2

63. Kas jāņem vērā tūristu autobusa vadītājam, ja pasažieri visas sēdvietas ir aizņēmuši un katram līdzī ir vairākas ceļasomas? 2013.01.13.

1. Autobusa pilnā masa.
2. Autobusa pašmasa.
3. Noteiktais ass slodzes ierobežojums.
4. Pareiza 1 un 2 atbilde.

P: 4

64. Degvielas patēriņš parasti ir vismazākais izmantojot augstāko iespējamo pārnesumu, izņemot: 2013.01.13.

1. Ja ar augstāko pārnesumu motors ir pilnīgi noslogots.
2. Ja ar augstāko pārnesumu motora apgriezieni ir mazāki par maksimālā griezes momenta apgriezieniem.
3. Ja ar augstāko pārnesumu nav pietiekoša dinamika.
4. Ja augstākā pārnesumā ir lieli dzinēja apgriezieni.

P: 1

65. Ja 1 tonna kravas tiek novietota aiz automobiļa aizmugurējās ass, tad svars uz aizmugurējo asi: 2013.01.13.

1. Palielinās mazāk kā par 1 tonnu.
2. Palielinās vairāk kā par 1 tonnu.
3. Palielinās par 1 tonnu.
4. Samazinās.

P: 2

66. Vai personai, kura strādā par profesionālu transportlīdzekļa vadītāju, ir obligāti jābūt vadītāja digitālā tahogrāfa kartei, ja nav paredzēts vadīt transportlīdzekli, kas ir aprīkots ar digitālo tahogrāfu? 2013.01.14.

1. Nav jābūt.
2. Ir jābūt.

P: 1

67. Kāda ir regulārais iknedēļas atpūta laikposms transportlīdzekļa vadītājiem, kuri veic pārvadājumu ar diviem vai vairāk transportlīdzekļa vadītājiem, atbilstoši Regulai 561/2006 ? 2013.01.13.

1. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 45 stundas.
2. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 30 stundas.
3. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 48 stundas.
4. Ja veic pārvadājumu ar diviem vai vairāk transportlīdzekļa vadītājiem, regulārais iknedēļas atpūtas laikposms transportlīdzekļa vadītājiem nav noteikts.

P: 1

68. Vai sabiedriskajā transportlīdzeklī drīkst pārvadāt pirmsskolas vecuma bērnu? 2013.01.13.

1. Jā.
2. Nē.
3. Jā, tikai pieaugušas personas pavadībā.

P: 3

69. Ja sabiedriskais transportlīdzeklis nevar turpināt braucienu tehnisku bojājumu vai citu iemeslu dēļ, sabiedriskā transportlīdzekļa apkalpei ir pienākums: 2013.01.10.

1. Novērst sabiedriskā transportlīdzekļa tehniskos bojājumus vai, ja tas ir iespējams, citus iemeslus, un turpināt braucienu.
2. Nekavējoties izsēdināt no sabiedriskā transportlīdzekļa pasažierus.
3. Informēt par to pasažierus un, ja iespējams, pārvadātāju un attiecīgajā maršrutā esošās autoostas, kā arī veikt citus pieļaujamus pasākumus, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā.

P: 3

70. Sabiedriskā transportlīdzekļa salonā bez maksas pārvadājamās rokas bagāžas maksimālais pieļaujamais izmērs (garums, augstums, platums) nedrīkst pārsniegt? 2013.01.13.

1. 60 x 40 x 20 cm.
2. 100 x 60 x 40 cm.
3. 60 x 30 x 15 cm.

P: 1

71. Katrā sabiedriskajā transportlīdzeklī ir jābūt paredzētām un attiecīgi apzīmētām sēdvietām: 2013.01.11.

1. I un II grupas invalīdiem un bērniem invalīdiem.
2. Pirmsskolas vecuma bērniem.
3. Pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem.

P: 1

72. Vai bērnu vecumā līdz 15 gadiem drīkst izsēdināt no sabiedriskā transportlīdzekļa? 2013.01.09.

1. Uzaicinot bērnu labprātīgi izkāpt no sabiedriskā transportlīdzekļa nākamajā pieturvietā.
2. Izsaucot policiju, lai bērnu izsēdinātu no sabiedriskā transportlīdzekļa piespiedu kārtā.
3. Ja bērnu nogādā tuvākajā policijas iecirknī.
4. Bērnu nedrīkst izsēdināt no sabiedriskā transportlīdzekļa.

P: 3

73. Kādi normatīvs (-ie) akts (-i) reglamentē transportlīdzekļa vadītāja vadīšanas un atpūtas laikposmu pamatnosacījumus Eiropas Savienības teritorijā? 2013.01.13.

1. Latvijas Republikas Darba likums. Закон о труде Латвийской Республики.
2. Latvijas Republikas Satversme.
3. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006 ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr. 2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85.

P: 3

74. Kā tūrista autobusa vadītājam jārikojas, lai nejauši nepārvestu nelegālos iecerotājus valstī? 2013.01.13.

1. Starp pasažieriem izvēlēties atbildīgos, kas kontrolētu, vai autobusā nav nepiederošas personas.
2. Pēc atpūtas vietas apmeklējuma, pirmajam iekāpt autobusā, pārbaudīt salonu, bagāžas un atpūtas telpas, tualeti, atsevišķos nodaļījumus, un pašam vadītājam pārskaitīt pasažierus pēc skaita un vietas.
3. Autobusa durvju atslēgu dublikātus pret parakstu nodotu atbildīgo pasažieru rīcībā.

P: 2

75. Vai braukšanas laikā autobusa vadītājs maršrutam drīkst sekot vai pārbaudīt to pēc kartes? 2013.01.08.

1. Drīkst, ja autobuss tiek vadīts ārpus apdzīvotas vietas uz taisna ceļa.
2. Tas nav aizliegts, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 50 km/h.
3. Nedrīkst, jo tas paaugstina negadījuma rašanās iespējamību.
4. Sekot līdz maršrutam nav aizliegts, ja tas netraucē vadīt autobusu.

P: 3

76. Kā tūrista autobusa vadītājam jārikojas, lai nepieļautu nelegālo ieceļotāju pārvietošanu? 2013.01.12.

1. Atpūtas vietā atstāj autobusu pēdējais, aizslēdz to un pārbauda visas durvis un vērtņus.
2. Tūrisma brauciena laikā ceļā uzņem tik daudz pasažierus, cik atļauj brīvās sēdvietas, un kam patiesi nepieciešama pārvietošanās palīdzība.
3. Autobusa atslēgas rūpīgi glabā tikai pie sevis, neztic to nevienam citam.
4. Pareizas 1 un 3 atbildes.

P: 4

77. Kam jāpievērš uzmanība autobusa vadītājam, uzsākot braukt? 2013.01.12.

1. Vai durvju zona ir brīva.
2. Uzsākt braukšanu tikai tad, kad visas durvis ir aizvērtas.
3. Jāpārlicinās par drošību.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

78. Kādi ir autobusa vadītāja preventīvie pasākumi, negadījuma iespējamības mazināšanai? 2013.01.13.

1. Vadītājam ir jāpārlicinās par autobusa tehnisko stāvokli pirms braukšanas uzsākšanas.
2. Vadītājam jāpārlicinās par negadījumā izmantojamo palīgmateriālu un aprīkojuma esamību un to atbilstību.
3. Palīgierīču darbības un pasažieru uzvedības pārbaude, nosvērts un paredzams braukšanas stils.
4. Pareizas ir 1. un 3. atbildes.

P: 4

79. Pārslēdzot pārnesumus, var izlaist pārnesumu: 2013.01.13.

1. Ja tiek braukts ar mazāku ātrumu.
2. Ja tiek braukts ar lielāku ātrumu.
3. Ja motora slodze ir mazāka.
4. Ja motora slodze ir lielāka.

P: 3

80. Jaudas un griezes momenta līknes: 2013.01.13.

1. Parāda cik lielu griezes momentu un jaudu motors vienmēr attīsta pie uzdotajiem apgriezieniem.
2. Parasti tiek uzrādītas pie pilnas degvielas padeves un ir savstarpēji viennozīmīgi saistītas.
3. Parāda teorētisko motora jaudu un griezes momentu.

4. Parasti tiek parādītas pie pilnas degvielas padeves un ir neatkarīgas viena no otras.

P: 2

81. Kāds ir transportlīdzekļa vadītāja maksimālais transportlīdzekļa vadīšanas laikposms divu secīgu nedēļu periodā? 2013.01.14.

1. Maksimālais transportlīdzekļa vadīšanas laiks nav noteikts. Ir noteikts tikai maksimālais kopējais darba laiks.
2. Kopā ar citiem darbiem maksimālais transportlīdzekļa vadīšanas laikposms divu secīgu nedēļu periodā nedrīkst pārsniegt 120 stundas.
3. Transportlīdzekļa vadītāja darba laiks nedrīkst pārsniegt 80 stundas divu secīgu nedēļu periodā
4. Transportlīdzekļa vadīšanas laiks nedrīkst pārsniegt 90 stundas divu secīgu nedēļu periodā

P: 4

82. Vai transportlīdzekļa vadītājs, kuram nav vadītāja digitālā tahogrāfa karte, drīkst vadīt transportlīdzekli, kurš ir aprīkots ar digitālo tahogrāfu? 2013.01.13.

1. Drīkst.
2. Drīkst tikai īsos pārbraucienos.
3. Drīkst, ja aizņemas cita vadītāja karti.
4. Nedrīkst.

P: 4

83. Saskaņotais paziņojums ir: 2013.01.13.

1. Standartizēta veidlapa principiāli vienāda visās dalībvalstīs, kas ir aizpildāma pēc ceļu satiksmes negadījuma, kurā ir iesaistīti tikai divi transporta līdzekļi un kurā nav cietušo personu, kā arī nav bojāta trešās personas manta.
2. Katrā ES dalībvalstī individuāli izstrādāts dokuments CSNg rezultātā gūto automobiļu bojājumu fiksēšanai.
3. Apdrošināšanas gadījuma pieteikuma veidlapa visās ES valstīs, kas ir aizpildāma pēc ceļu satiksmes negadījuma, kurā nav cietušo personu, kā arī nav bojāta trešās personas manta.
4. Veidlapa, kurā tiek fiksēti CSNg apstākļi un tā ir spēkā tikai ES teritorijā.

P: 1

84. Kas atlīdzina zaudējumus, iestājoties OCTA gadījumam? 2013.01.13.

1. Apdrošinātājs, kurš apdrošinājis cietušā vadītāja vai transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību.
2. Apdrošinātājs, kurš apdrošinājis zaudējumu nodarījušā transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko

atbildību.

P: 2

85. Dzinēja darbība tahometra zaļajā sektorā nodrošina: 2013.01.13.

1. Ilgāku dzinēja un citu automobiļa transmisijas agregātu darba resursu.
2. Zemāku izmešu daudzumu.
3. Mazāku degvielas patēriņu
4. Visu minēto.

P: 4

86. Ja motors strādā ar minimālo īpatnējo degvielas patēriņu tad parasti: 2013.01.13.

1. Degvielas patēriņš l/100 km ir palielināts, jo tas iespējams tikai pie noslogota motora.
2. Degvielas patēriņš l/100 km ir vismazākais, jo motora lietderības koeficients ir maksimālais.
3. Degvielas patēriņš l/100 km ir palielināts, jo tas nav ekonomisks motora darbības režīms.
4. Degvielas patēriņš l/100 km ir vismazākais, jo tad motors ir vismazāk noslogots.

P: 1

87. Vai transportlīdzekļa vadītājam mainot vadītāja apliecību, ir jāmaina arī vadītāja digitālā tahogrāfa karte? 2013.01.12.

1. Jā.
2. Nē.

P: 1

88. Kāds ir noteiktais datu lejupielādēšanas periodiskums no vadītāja digitālā tahogrāfa kartes? 2013.01.13.

1. Ne retāk kā reizi 90 dienās.
2. Ne retāk kā reizi 28 dienās.
3. Ne retāk kā reizi 38 dienās.
4. Nav noteikts šāds termiņš.

P: 2

89. Vai Regulā 561/2006 paredzēta iespēja saīsināt iknedēļas atpūtas laikposmu? 2013.01.13.

1. Iespēja saīsināt iknedēļas atpūtas laikposmu nav paredzēta.
2. Iknedēļas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt līdz, mazākais, 24 secīgām stundām, bet saīsinājums ir jākompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu, kas paņemta pirms trešās nedēļas beigām, kura seko attiecīgajai nedēļai
3. Iknedēļas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt līdz 30 secīgām stundām, bet saīsinājums ir jākompensē ar atbilstoši ilgu atpūtu, kas paņemta pirms trešās nedēļas beigām, kura seko attiecīgajai nedēļai.
4. Iknedēļas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt līdz jebkuram par 45 secīgām stundām īsākam laika periodam, ja iepriekš transportlīdzekļa vadītājs ir bijis ikgadējā atvaļinājumā.

P: 2

90. Kura no formulāru grāmatiņām ir nepieciešama veicot neregulāros pasažieru pārvadājumus uz Norvēģiju? 2013.01.13.

1. INTERBUS formulāru grāmatiņa.
2. Brauciena formulāru grāmatiņa.

P: 1

91. Kādos gadījumos, veicot starptautiskos neregulāros pasažieru pārvadājumos ir nepieciešama Krievijas atļauja starptautiskajiem neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem, braucot uz Krieviju? 2013.01.13.

1. Braucienam ar „slēgtām” durvīm.
2. Turp brauciens ar pasažieriem, atpakaļ bez pasažieriem.
3. Turp brauciens bez pasažieriem, lai uzņemtu pasažierus, kuru turp nogādājis cits pārvadātājs un atgriezties transporta līdzekļa reģistrācijas valstī.

P: 3

92. Iekīlēšanās riskam vairāk ir pakļautas: 2013.01.13.

1. Disku bremzes.
2. Trumuļu bremzes.
3. Riska iespēja vienāda ir abām konstrukcijām.

P: 2

93. Ik pēc kāda laika perioda autobusa vadītājam ir jānodod pārbaudīt ugunsdzēsāmās iekārtas? 2013.01.12.

1. Ik pēc 6 mēnešiem.
2. Ik pēc 9 mēnešiem.
3. Ik pēc 12 mēnešiem.
4. Ik pēc 24 mēnešiem.

P: 3

94. Kas autobusā izmantojams par avārijas izeju? 2013.01.14.

1. Avārijas izejas durvis, lūkas un logi.
2. Tikai tās durvis, kas avārijas brīdī automātiski atveras.
3. Tie logi, pie kuriem nostiprināts stiklu sasišanas āmurītis.
4. Tikai avārijas izejas logi.

P: 1

95. Jo vairāk piekrauj automobili, jo smaguma centrs parasti pārvietojas: 2013.01.13.

1. Augšup.
2. Lejup.
3. Nepārvietojas.

P: 1

96. Kur glabājas brauciena formulāra oriģināls brauciena laikā? 2013.01.13.

1. Transportlīdzeklī.
2. Uzņēmumā.

P: 1

97. Vai autobusa vadītājam ir jāpārzina tās valsts tiesību akti, kurā viņš iebrauc? 2013.01.13.

1. Nē, autobusa vadītājam visās valstīs, kurās tas iebrauc, nav iespējams tos zināt.
2. Autobusa vadītājam jāzin galvenie ierobežojumi, aizliegumi, prasības un noteiktā rīcība pēc negadījuma.
3. Tas ir jāzina autotransporta uzņēmuma vadībai, kurā autobusa vadītājs strādā.
4. Galveno informāciju no tiesību aktiem vadītājs iegūst, nopērkot attiecīgu ceļvedi par valsti, tajā iebraucot.

98. Kādam autobusam ir aizliegts iebraukt attēlā redzamās ceļa zīmes darbības zonā? 2013.01.13.



1. Autobusam, kura garums nepārsniedz 6 m.
2. Autobusam, kura garums pārsniedz 6 m.
3. Autobusam, kura garums pārsniedz 6 m, ja tas nepieciešams pasažieru izkāpšanai no tā.
4. Autobusam, kura garums nepārsniedz 6 m, ja tas nepieciešams pasažieru izkāpšanai no tā laikā, kas ilgst vairāk par 5 minūtēm.

99. Automobilis ir stabilāks, ja smaguma centrs atrodas: 2013.01.12.

1. Zemāk un automobilim pa vidu.
2. Augstāk un automobilim pa vidu.
3. Pēc iespējas tuvāk automobiļa priekšai.
4. Zemāk un automobiļa malā.

100. Lai samazinātu spēku ar kuru nepilnīgi nostiprināta krava straujas bremzēšanas gadījumā atsitas pret priekšējo sienu, kravu labāk izvietot: 2013.01.14.

1. Kravas telpas aizmugurē.
2. Pie pašas priekšējās sienas.

3. Kravas telpas vidū.
4. Kravas telpas malā.

P: 2

101. Pneimatisko bremžu sistēmā spiedienu nodrošina: 2013.01.10.

1. Resīveri.
2. Energoakumulatori.
3. Retarderi.
4. Kompresors.

P: 4

102. Ātrāka bremžu iedarbība ir automobiļiem ar: 2013.01.13.

1. Pneimatisko bremžu sistēmu
2. Hidraulisko bremžu sistēmu
3. Kombinēto bremžu sistēmu
4. Bremžu iedarbības ātrums nav atkarīgs no to konstrukcijas veida

P: 2

103. Kurš no atbilžu variantiem apraksta transportlīdzekļa pasīvo drošību? 2013.01.12.

1. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskām gaitas un bremžu vadības sistēmām, kas uzlabo kustības drošību ceļu satiksmē.
2. Transportlīdzeklī ir ESP sistēma, tādēļ var braukt ātrāk un drošāk.
3. Izgatavojot transportlīdzekli tiek ievērots, ka bīstamo situāciju ceļu satiksmē tehniski ir iespējams novērst.
4. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, drošības jostām vadītājiem un pasažieriem, lai mazinātu tiem nodarītos miesas bojājumus sadursmes laikā.

P: 4

104. Kāpēc autobusa vadītājam ir svarīgi ievērot roku stāvokli uz stūres rata? 2013.01.13.

1. Lai nezaudētu līdzsvaru straujas bremzēšanas gadījumā
2. Lai nezaudētu līdzsvaru strauja paātrinājuma gadījumā
3. Lai spētu strauji sagriezt stūri
4. Lai ilgstoša brauciena laikā nenogurtu rokas.

P: 3

105. Kāda ir stresa ietekme uz autobusa vadītāju? 2013.01.13.

1. Stress veicina psihosomatisko un hronisko slimību rašanos.
2. Stress mazina vadītāja motivāciju, darbaprieku un pieļauj neuzmanības rašanos.
3. Stress paaugstina vadītāja uzmanības un koncentrēšanās spējas.
4. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 4

106. Kas autobusa vadītājam ir jāievēro, attiecībā uz drošības jostām? 2013.01.13.

1. Pirms braukšanas uzsākšanas ir jāatgādina par nepieciešamību izmantot drošības jostas.
2. Uzsākot braukšanu pēc pārtraukuma ir jāatgādina par nepieciešamību izmantot drošības jostas.
3. Vadītājam pašam jāizmanto drošības jostas brauciena laikā.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

107. Automašīna dzinēja attīstītā jauda: 2013.01.13.

1. Ir konstants lielums, kas uzrādīts automašīna tehniskajā specifikācijā.
2. Atkarīga tikai no akseleratora pedāļa nospiešanas pakāpes.
3. Mainās atkarībā no automašīna vadītāja izvēlēta kustības režīma un ceļa apstākļiem.
4. Ir atkarīga no izvēlēta pārnesuma.

P: 3

108. Kādā teritorijā darbojas OCTA līgums? 2013.01.14.

1. Tikai Latvijas teritorijā.
2. Gan Latvijas, gan trešo valstu teritorijā.
3. Eiropas ekonomiskās zonas valstu teritorijā.

P: 3

109. Vadot autobusu, Jūs tracinā priekšā braucošais, kurš nemitīgi maina joslas, apdraudot satiksmes drošību. Kā Jūs rīkosieties šādā situācijā? 2013.01.14.

1. Atbrīvosiet sevi no stresa, nolamājot citus satiksmes dalībniekus, īpaši priekšā braucošo.
2. Palielināsi distanci un turpināsi braukt sevišķi uzmanīgi un pretimnākoši attiecībā pret citiem satiksmes dalībniekiem.
3. Lai pārtrauktu priekšā braucošā bīstamo joslu maiņu, piebrauksiet blakus traucējošajam transportlīdzeklim, lai tas turpmāk vairs neiebrauktu Jūsu vadītā autobusa braukšanas joslā.
4. Signalizēsiet ar skaņas signālu, jo uzskatāt situāciju par bīstamu satiksmes drošībai.

P: 2

110. Kā autobusa vadītājs saglabās balsta muskulatūras darba spējas? 2013.01.12.

1. Sēžot taisni autobusa vadīšanas laikā.
2. Cenšoties daudz nepārvietoties vadītāja darba vietā, izmantojot ērto vadīšanas vietu.
3. Pārtraukumos un pieturvietās veicot ķermeņa pastiešanas vingrinājumus.
4. Pareizas ir 1 un 3 atbildes.

P: 4

111. Kravas izvietojums neietekmē: 2013.01.13.

1. Automobiļa smaguma centra augstumu.
2. Automobiļa stabilitāti.
3. Automobiļa slodzi uz asīm.
4. Automobiļa masu.

P: 4

112. Kā autobusa vadītājam vajadzētu uztvert savu darba vietu autotransporta uzņēmumā? 2013.01.13.

1. Esmu nenožīmīgs zobratīņš lielā sistēmā.
2. Esmu uzņēmuma ārējais tēls, sava autotransporta uzņēmuma reprezentants.
3. Esmu autobusa vadītājs, tāpēc uzņēmuma vadībai varu prasīt ievērot savus norādījumus.
4. Es vadu autobusu, viss pārējais man ir vienaldzīgs.

P: 2

113. Kā vadītājs ar savu rīcību var uzlabot autobusu uzņēmuma tēlu? 2013.01.13.

1. Maršruta laika plāna ievērošana un izkopts, pasažieriem patīkams braukšanas stils.
2. Strauja braukšanas uzsākšana pieturvietās un drošas pārlicības demonstrēšana bremzējot
3. Laipnas un precīzas atbildes uz pasažieru jautājumiem
4. pareizā atbilde ir 1. un 3.

P: 4

114. Ja automobilis ir aprīkots ar ABS, tad: 2013.01.13.

1. Bremzēšanas laikā ir labāka automobiļa vadība.
2. Automobiļa vadītājs var atļauties uzsākt bremzēšanu vēlāk, jo bremzēšanas ceļš ir īsāks

3. Palielinās bremžu sistēmas jauda.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 1

115. Kuri no minētiem konstruktīviem elementiem uzlabo transportlīdzekļa aktīvo drošību? 2013.01.11.

1. Deformējama virsbūve, kura slāpē kinētisko trieciena enerģiju
2. Automašīna bremžu antibloķēšanas sistēma
3. Gaisa spilveni un drošības jostas vadītājiem un pasažieriem
4. Visi minētie

P: 2

116. Jauda ir lielums, kas visvairāk ietekmē: 2013.01.13.

1. Cik lielu vilces spēku var attīstīt automobilis
2. Cik dinamisks ir automobilis
3. Cik efektīvi strādā motors
4. Cik lielu darbu var paveikt ierobežotā laikā.

P: 4

117. Maksimāli iespējamais vilces spēks pie noteikta ātruma visvairāk ir atkarīgs no: 2013.01.13.

1. Motora griezes momenta.
2. Motora jaudas.
3. Motora lietderības koeficienta.
4. Motora litrāžas.

P: 2

118. Vai regulāro ikdienas atpūtas laikposmu drīkst pārtraukt, lai transportlīdzekli uzbrauktu vai nobrauktu no prāmja vai vilciena? 2013.01.13.

1. Drīkst pārtraukt tikai iknedēļas atpūtas laika posmu, lai transportlīdzekli uzbrauktu vai nobrauktu uz prāmja vai vilciena.
2. Nedrīkst.
3. Šo laikposmu drīkst pārtraukt ne vairāk kā divas reizes, ar citām darbībām, kas kopumā nepārsniedz vienu stundu

P: 3

119. Kādai informācijai un par kādu laika periodu ir jābūt līdzī transportlīdzekļa vadītājam par darba un atpūtas laika uzskaiti, veicot pārvadājumu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.14.

1. Jābūt līdzī tahogrammām par pēdējām 15 dienām.
2. Jābūt līdzī informācijai par darbībām, kuras ir veiktas iepriekšējās 28 dienās un tekošo dienu, kā arī ja transportlīdzekļa vadītājs vada transportlīdzekli, kas aprīkots ar analoģo tahogrāfu, jābūt līdzī digitālā tahogrāfa vadītāja kartei.
3. Jābūt līdzī informācijai par darbībām, kuras ir veiktas iepriekšējās 28 dienās un tekošo dienu, kā arī ja transportlīdzekļa vadītājs vada transportlīdzekli, kas aprīkots ar analoģo tahogrāfu, jābūt līdzī digitālā tahogrāfa vadītāja kartei, ja tāda ir izsniegta konkrētajam transportlīdzekļa vadītājam.

P: 3

120. Kādi faktori ietekmē saķeres spēku? 2013.01.13.

1. Brauktuves un riepas veids un stāvoklis.
2. Riteņa noslodze.
3. Braukšana lejup pa garenprofila lūzuma vietu.
4. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 4

121. Automobilim braucot ar 90 km/h tā kinētiskā enerģija salīdzinot ar 45 km/h ir: 2013.01.13.

1. 1.5 reizes lielāka.
2. 2 reizes lielāka.
3. 4 reizes lielāka.
4. 9 reizes lielāka.

P: 3

122. Vadītāja rīcība, izkāpjot no autobusa: 2013.01.13.

1. Veikt pasākumus, lai neradītu traucējumu citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.
2. Ieslēgtu pastāvīģo bremžu sistēmu un stāvbremzi.
3. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 3

123. Kāds ir noteikts periodiskums tahogrāfa pārbaudei? 2013.01.13.

1. Nav noteikts periodiskums. Tahogrāfus jāpārbauda tikai tad, ja tiek veikts tahogrāfa remonts.
2. Katru reizi pirms tehniskās apskates.
3. Ne retāk kā reizi piecos gados.

4. Ne retāk kā reizi divos gados.

P: 4

124. Vai var izmantot jebkuras tahogrammas analogajos tahogrāfos? 2013.01.12.

1. Jāņem vērā tahogrammas ražotājs.
2. Jāizmanto tikai tās tahogrammas, uz kurām otrā pusē ir konkrētam tahogrāfam atbilstošs marķējums.
3. Jāizmanto tās tahogrammas, kuras var ielikt konkrētajā tahogrāfā.
4. Jāizmanto tikai tās tahogrammas, uz kurām ir norādīts atbilstošs maksimālais ātrums attiecīgajam transportlīdzeklim.

P: 2

125. Kādi ir tehniskie faktori, kas ietekmē satiksmes negadījuma rašanos? 2013.01.13.

1. Ceļa zīmju un apzīmējumu izvietojumu biežums.
2. Riteņu pretslīdes (ABS) un trajektorijas kontroles un saglabāšanas (ESP) sistēmas.
3. Piesnigušo ceļu savlaicīga tīrīšana, slideno ceļu posmu kaisīšana ar pretslīdes materiāliem.
4. Nepietiekams fotoradaru skaits uz autoceļiem.

P: 2

126. Diferenciāla mehānisma bloķēšanu pielieto: 2013.01.13.

1. Braucot pa dubļainu ceļu.
2. Atstājot automobili stāvēšanai kalnupejošā ceļa posmā.
3. Braucot ar nokomplektētu autobusu pa līkumotu ceļa posmu.
4. Manevrējot šaurās teritorijās.

P: 1

127. Braucot pa dubļainu vai slidenu ceļu, diferenciālmehānisma bloķēšana nodrošina: 2013.01.13.

1. Lielāku griezes momentu uz automobiļa riteņiem.
2. Mazāku izbuksēšanas iespēju.
3. Lielāku dzinēja jaudu.
4. Visu iepriekš minēto.

P: 2

128. Šķērsspēku uz automobili nerada: 2013.01.13.

1. Kustība pagriezienā.
2. Vējš.
3. Ceļa profilējums.
4. Kustība pret kalnu.

P: 4

129. Pneimatisko bremžu bojājuma gadījumā automobiļa apstāšanos nodrošina: 2013.01.14.

1. Energoakumulātoru darbība.
2. Bremzēšana ar stāvbremzi.
3. Retarderi, jeb kalnu bremzes.
4. Visas minētās ierīces.

P: 1

130. Automobili bremzējot, tā kinētiskā enerģija pārvēršas: 2013.01.09.

1. Bremzēšanas jaudā.
2. Potenciālajā enerģijā.
3. Inercē.
4. Siltumā.

P: 4

131. ABS sistēma: 2013.01.12.

1. Saglabā automobiļa vadāmību bremzējot uz slidenā ceļā.
2. Samazina iespēju automobilim nonākt sānslīdē bremzēšanas procesa laikā.
3. Novērš riteņu bloķēšanos ekstremālas bremzēšanas laikā.
4. Veic visas minētās darbības.

P: 4

132. Kādi ir autobusa vadītāja pienākumi? 2013.01.13.

1. Vest pasažierus ar redzamām ievērojamām dzēruma pazīmēm.
2. Apstāties katrā pieturvietā.
3. Ar pozitīvu attieksmi veikt darbu.
4. Pareizas 2 un 3 atbildes.

P: 4

133. Kas veido autotransporta uzņēmuma imidžu pasažieru piesaistē? 2013.01.13.

1. Uzņēmuma autotransports, kas ir redzami, droši un atpazīstami ceļu satiksmē.
2. Uzņēmuma akcionāri.
3. Autobusu vadītāji, kuri ir drošības garantis, jo sniedz augstvērtīgus pārvadājuma pakalpojumus.
4. Pareizas ir 1. un 3. atbilde

P: 4

134. Kādi apstākļi var izsaukt autobusa sānslīdes rašanos, braucot taisnā virzienā un bremzējot? 2013.01.12.

1. Autobusa strauja piebremzēšana vai bremzēšana vienlaikus ar retardera un darba bremzēm.
2. Autobusa pasažieriem aizņemot visas sēdvietas tikai salona labajā pusē.
3. Tam pašam pasažieru skaitam atrodoties autobusa salona priekšpusē, lai izkāptu.
4. Pasažieriem pieceļoties stāvus no visām sēdvietām autobusā.

P: 2

135. Novietojot kravu transporta līdzeklī, jāņem vērā kā tas ietekmē: 2013.01.13.

1. Smaguma centra atrašanos.
2. Slodzi uz asīm.
3. Visus minētos lielumus.
4. Kravas pārvietošanos satiksmes negadījumā.

P: 3

136. Aizpildot saskaņoto paziņojumu CSNg iesaistītie transporta līdzekļu vadītāji savstarpēji vienojas par: 2013.01.13.

1. Par automobiļu bojājumiem un fiksē tos.
2. CSNg apstākļiem.
3. Zaudējumu atlīdzināšanas kārtību.
4. Par katra automobiļa vadītāja vainas un atbildības pakāpi par CSNg izraisīšanu.

P: 2

137. Kas veicina transportlīdzekļu kaitīgās iedarbības mazināšanos uz apkārtējo vidi? 2013.01.14.

1. Līkumu izbraukšana pa mazāko rādīsu.
2. Noteiktu motora apgriezīnu skaita intervāla un noslodzes ievērošana.

3. Braukšana ar zemāku pārnesumu.
4. Braukšana izmantojot „starpģāzi”.

P: 2

138. Degvielas patēriņš pie 60 km/h ir mazāks nekā pie 90 km/h, jo: 2013.01.12.

1. Motoram jāpadara mazāku darbu gaisa pretestības pārvarēšanai.
2. Motors strādā optimālākā režīmā.
3. Lai ieskrietos līdz šim ātrumam, motors pastrādā mazāku darbu.
4. Tiek izmantoti optimāli motora apgriezieni

P: 1

139. Ja transportlīdzekļa vadītājs ir beidzis darbu, izņēmis un aizpildījis tahogrammu, bet ir saņēmis steidzamu uzdevumu aizvest kravu. transportlīdzekļa vadītājam: 2013.01.11.

1. Jāievieto jauna tahogramma, jo iepriekšējā jau ir aizpildīta.
2. Jāievieto to pašu, ja tahogramma tahogrāfā nav bijusi ilgāk par atļauto laiku, veicot otrā pusē atbilstošas atzīmes par darbībām, kas ir veiktas starp tahogrammas izņemšanu un ievietošanu.
3. Nav atkārtoti jāievieto tahogramma, bet jāveic manuāli ieraksti uz tahogrammas.
4. Nav jāveic nekāda darba un atpūtas laika reģistrācija.

P: 2

140. Starptautisko neregulāro pasažieru pārvadājumu brauciena formulāru aizpilda: 2013.01.09.

1. Brauciena laikā.
2. Pēc brauciena.
3. Pirms brauciena.

P: 3

141. Kādiem dokumentiem jāatrodas transportlīdzeklī, ja regulāro maršrutu pārvadātājs izmanto papildus transportlīdzekļus īslaicīgās ārkārtas situācijās? 2013.01.12.

1. Regulāro pārvadājumu atļaujas kopija.
2. Līguma, kas noslēgts starp regulāro maršrutu pārvadātāju un uzņēmumu, kurš nodrošina papildus transportlīdzekļus, kopija vai līdzvērtīgs dokuments.
3. Kopienas atļaujas kopija, kas izsniegta regulāro maršrutu pārvadātājiem.
4. Visi iepriekšminētie dokumenti.

P: 2

142. Pasažieri drīkst iekāpt sabiedriskajā transportlīdzeklī (autobusā) un izkāpt no tā? 2013.01.12.

1. Autoostās un pieturvietās.
2. Jebkurā pasažiera izvēlētajā vietā.
3. Apdzīvotās vietās.

P: 1

143. Vai strādnieku pārvadāšanu no dzīvesvietas uz darba vietu un atpakaļ valstī, kas nav pārvadātāja reģistrācijas valsts var klasificēt kā kabotāžu? 2013.01.12.

1. Jā.
2. Nē.

P: 1

144. Kādas sporta aktivitātes ieteicamas autobusa vadītājam? 2013.01.12.

1. Skriešana.
2. Peldēšana
3. Vingrošana ar rīkiem sporta zālē.
4. Pareizas ir 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

145. Veicot starptautiskos neregulāros pārvadājumus plānoto nobraukumu kilometros aizpilda? 2013.01.12.

1. Pirms brauciena.
2. Pēc brauciena.

P: 1

146. Kas autobusa vadītājam jāievēro, izmantojot aizmugurē piestiprinātu papildus bagāžnieku? 2013.01.13.

1. Divstāvu autobusā tos aizliegts izmantot.
2. Lai tas neaizsegtu numurzīmi un avārijas izeju.
3. Tas nedrīkst aizsegt aizmugures logu.

4. Pareizas ir 2 un 3 atbildes.

P: 2

**147. Ass noslodzes pārsniegšana no minētā vismazāk ietekmē:
2013.01.12.**

1. Automašīna vadāmību.
2. Automašīna tiltu ilgzinātību.
3. Ceļa seguma bojāšanu.
4. Kravas pārvietošanas ceļu satiksmes negadījumā.

P: 4

**148. Kā uzaicināt autobusa pasažierus izmantot drošības jostas?
2013.01.13.**

1. Pasažieriem to paziņo vadītājs vai pavadonis.
2. Tas katram pasažierim ir jāizlasa informācijā autobusa salonā vai uz autobusa sāniem.
3. Vadītājs to demonstrē, parādot video sižetu.
4. Pareizas 1. un 3. atbildes

P: 4

**149. Kādu bīstamību var radīt pagarinātās pārkāres pasažieriem
piepildītā autobusā? 2013.01.11.**

1. Iegriežot pieturvietā, autobusa pārkāre var uzsēsties uz paaugstinātās pieturvietas daļas.
2. Iebraucot pieturvietā, priekšējais labās puses spogulis ir tuvāk ietvei un var aizskart gājējus vai ceļa zīmes.
3. Izbraucot no pieturvietas, slogotā aizmugurējā pārkāre var atspiesties pret pieturvietas apmali.
4. Pareizas ir 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

150. Kādas personas vadītājs nepārvadā autobusā? 2013.01.13.

1. Redzami alkohola, narkotisko vielu vai medikamentu ietekmē.
2. Bērnus jaunākus par 7 gadiem bez pavadņa.
3. Kas neievēro autobusa personāla norādījumus.
4. Pareizas 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

151. Kā vadītājam rīkoties, ja kāda persona draud ar vardarbību citam pasažierim (-iem 2013.01.13.

1. Ar skaļu balsi vai agresīviem žestiem censties neizprovocēt ļaundari uz konkrētu rīcību.
2. Zvanīt vai lūgt citu zvanīt policijai, atklātā konfliktā vadītājam neiejaucoties.
3. Lai nomierinātu ļaundari, paziņot viņam, ka policija jau ir ceļā pēc viņa.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes.

P: 4

152. Ja automobilim nav uzstādīta ABS bremžu sistēma, tad, lai samazinātu iespēju zaudēt automobiļa vadāmību, bremzēšanas procesā: 2013.01.14.

1. Jābremzē tikai ar motoru.
2. Jābremzē pulsējoši spiežot uz bremžu pedāli, cenšoties neizsaukt automobiļa riteņu bloķēšanos.
3. Jābremzē ar darba bremzēm un papildus jālieto stāvbremze.
4. Automobiļa vadītājam ir strauji jānospiež bremžu pedālis un tādējādi pēc iespējas ātrāk jāveic bremzēšanas process.

P: 2

153. Retarderi, jeb kalnu bremzes, ir: 2013.01.13.

1. Hidrauliski mezgli.
2. Mehāniski mezgli.
3. Elektromehāniski mezgli.
4. Visi minētie.

P: 4

154. Kādēļ ir paredzēts Saskaņotais paziņojums? 2013.01.13.

1. Negadījuma identitātes un apstākļu konstatācijai, lai vēlāk zaudējumus nodarījušā transportlīdzekļa īpašniekam palielinātu OCTA prēmiju.
2. Negadījuma identitātes un apstākļu konstatācijai, lai vēlāk kādam no CSNg iesaistītajiem vadītājiem piestādītu regresa prasību.
3. Negadījuma identitātes un apstākļu konstatācijai, lai paātrinātu OCTA atlīdzības lietas izskatīšanu.
4. Negadījuma identitātes un apstākļu konstatācijai, lai nekļūdīgāk un ātrāk noteiktu vainīgo vadītāju.

P: 3

155. Pneimatisko bremžu sistēmā, kā darba gāze tiek lietots?

2013.01.13.

1. CO - Oglekļa oksīds.
2. O2 - skābeklis.
3. CO2 - Oglekļa dioksīds.
4. Gaiss.

P: 4

156. Samazināts spiediens riepiņās uz asfalta: 2013.01.13.

1. Rada lielāku rītes pretestību.
2. Samazina rītes pretestību.
3. Uzlabo automobiļa vadāmību.
4. Uzlabo automobiļa šķērsstabilitāti.

P: 1

157. Vai veicot pārvadājumu ar diviem vai vairāk transportlīdzekļa vadītājiem ir jāievēro tie paši nosacījumi, ka tad ja pārvadājumu veic viens transportlīdzekļa vadītājs atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.12.

1. Nav īpaši nosacījumi veicot pārvadājumus ar diviem vai vairāk transportlīdzekļa vadītājiem.
2. Atšķiras iknedēļas nepārtrauktās atpūtas laika periodi.
3. Trīsdesmit stundu laikā no ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikposma beigām transportlīdzekļa vadītājam, kurš iesaistīts pārvadājumos ar vairākiem transportlīdzekļa vadītājiem, ir jāņem jauns ikdienas atpūtas laikposms, kas ir vismaz 9 stundas.
4. Lai to noteiktu ir jāņem vērā informācija par iepriekšējo darba laika periodu.

P: 3

158. Ja tahogramma pārvadājuma laikā tiek bojāta, kāda būs Jūsu rīcība? 2013.01.13.

1. Veiksiet manuālos ierakstus par veiktajām darbībām jaunas tahogrammas otrā pusē un pievienosiet šo tahogrammu bojātajai.
2. Veiksiet manuālos ierakstus par veiktajām darbībām jaunas tahogrammas otrā pusē.
3. Veiksiet manuālos ierakstus par veiktajām darbībām bojātās tahogrammas otrā pusē.
4. Saglabāsiet tikai bojāto tahogrammu kopā ar pārējām tahogrammām un nekādus citus pierakstus neveiksiet.

P: 1

159. Kāds ir D un D1 profesionālās kategorijas vadītāja apliecības derīguma termiņš? 2013.01.13.

1. Ja vadītājs nav braucis ar autobusu vairāk par vienu gadu, tad apliecība kļūst nederīga.
2. 10. gadi.
3. Pēc profesionālā sertifikāta derīguma termiņa beigām.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbilde.

P: 3

160. Kādi ir apkārtējās vides faktori, kas ietekmē satiksmes negadījuma rašanos? 2013.01.12.

1. Diennakts tumšais laiks, slikti laika apstākļi un intensīva satiksme.
2. Pasažieru informētības un izglītības līmenis.
3. Satiksmes drošības mācība izglītības iestādēs visos līmeņos.
4. Pareizas ir 2 un 3 atbildes.

P: 1

161. Kabotāžas pārvadājums ir: 2013.01.13.

1. Iekšzemes pārvadājums valsts teritorijā ar citā valstī reģistrētu transportlīdzekli
2. Jebkurš iekšzemes pārvadājums.
3. Pārvadājums starp divām valstīm.
4. Tranzītpārvadājums.

P: 1

162. Cik daudz pasažieru tālsatiksmes autobusa vadītājs drīkst pārvadāt? 2013.01.13.

1. To nosaka ceļojuma birojs.
2. Ja maršruta garums nepārsniedz 50 km, tad papildus sēdvietās sēdošajiem pasažieriem, drīkst pārvadāt arī stāvošus pasažierus.
3. Nepārsniedzot autobusa izgatavotāja noteikto pieļaujamo pasažieru skaitu.
4. Lai sakāpjot pasažieriem var aizvērt visas durvis.

P: 3

163. Pēc izbraukšanas caur dziļu peļķi automobiļa vadītājam ir: 2013.01.13.

1. Jāturpina braukt ar pēc iespējas lielāku ātrumu, lai gaisa plūsma nožāvē bremžu sistēmas elementus.
2. Jābrauc lēni zemā pārnese un spiežot uz bremžu pedāli jāveic automobiļa bremzēšana līdz siltuma

- ietekmē bremžu sistēmas elementi nožuvuši.
3. Jāturpina kustība iepriekšējā režīmā.
 4. Jānožāvē bremzes strauji ieskrienoties un strauji bremzējot.

P: 2

164. Vai saskaņotā paziņojuma lietošana atbrīvo no pienākuma izsaukt policiju? 2013.01.12.

1. Ja tiek aizpildīts saskaņotais paziņojums, tad policija nav jāizsauc. Minētais nosacījums ir spēkā visā Eiropas ekonomiskajā zonā.
2. Policija ir jāinformē jebkurā valstī un jebkurā gadījumā.
3. Saskaņotais paziņojums darbojas tikai Baltijas valstīs.
4. Atkarībā no konkrētās valsts likumdošanas.

P: 4

165. Vai transportlīdzekļa īpašniekam, kurš nepretendē uz apdrošināšanas atlīdzību, ir rakstiski jāpaziņo par apdrošināšanas gadījumu savam OCTA apdrošinātājam? 2013.01.12.

1. Rakstiski jāpaziņo tikai gadījumā, ja ir aizpildīts Saskaņotais paziņojums.
2. Rakstiski jāpaziņo tikai gadījumā, ja CSNg apstākļus fiksējusi Valsts policija.
3. Rakstiski jāpaziņo tikai gadījumā, ja abi transportlīdzekļa vadītāji nespēj vienoties par visiem būtiskajiem CSNg apstākļiem.
4. Rakstiski jāpaziņo tikai gadījumā, ja ir aizdomas, ka otrais transportlīdzekļa vadītājs ir vadījis transportlīdzekli alkohola, narkotisko vai psihotropo vielu iespaidā, vai lietojis šīs vielas pēc CSNg līdz attiecīgajai pārbaudei.

P: 2

166. Piebraucot ar autobusu pasažieru pieturai pēc noteiktā laika, Jūs ieraugāt pasažieri, kas demonstratīvi ar rādītājpirkstu rāda Jums savu rokas pulksteni. Kāda būs Jūsu rīcība? 2013.01.11.

1. Jautāšu, vai viņš ir iegādājies jaunu pulksteni un tas ir sabojājies.
2. Atvainošos par savu neprecizitāti.
3. Jautāšu, vai viņam ir kāda problēma.
4. Ignorēšu pasažiera žestus.

P: 2

167. Kura no ķīmiskām vielām ir indīga? 2013.01.11.

1. CO – oglekļa oksīds

2. CO₂ - oglekļa dioksīds
3. H₂O - ūdens
4. O₂ - Skābeklis

P: 1

168. Ar ko izskaidrojam jēdzienu „dinamiskās ass slodzes sadalījums”? 2013.01.13.

1. Ar svāra atšķirībām starp asīm pasažieriem piepildītu un tukšu autobusu.
2. Ar svāra slodzes izmaiņām uz aizmugurējo asi, bremzējot autobusu.
3. Ar svāra slodzes izmaiņām uz labās un kreisās puses riteņiem, braucot pagriezienā.
4. Pareizas 2 un 3 atbildes.

P: 2

169. Automaģiļa krava ir jānostiprina tā lai: 2013.01.11.

1. Slodze būtu vienmērīga uz visu kravas telpas grīdu.
2. Slodze būtu vienmērīga uz visām automaģiļa asīm
3. Automaģiļim bremzējot ar maksimālo intensitāti, tā neizkustētos un nepārvietotos uz priekšu.

P: 3

170. Atvienojot piekabi no autobusa, pirmā darbība no droģības viedokļa ir 2013.01.13.

1. Iedarbināt stāvbremzi.
2. Atvienot pneimopievadus.
3. Izlaist piekabes balstus nepieciešamajā augstumā.
4. Atvienot elektropievadus.

P: 1

171. Kura no formulāru grāmatiņām ir nepieciešama veicot neregulāros pasaģieru pārvadāģumus uz Franciju? 2013.01.13.

1. INTERBUS formulāru grāmatiņa.
2. Brauciena formulāru grāmatiņa.

P: 2

172. Kādos gadījumos veicot pasažieru pārvadājumus ir nepieciešams pasažieru saraksts? 2013.01.13.

1. Braucienam uz Vāciju.
2. Braucienam uz Baltkrieviju.
3. Vajadzīgs abos gadījumos.

P: 2

173. Tahogrāfa bojājuma vai nepareizas darbības gadījumos no šī fakta konstatēšanas brīža: 2013.01.12.

1. Transportlīdzekļa vadītājam jāveic manuālos pierakstus līdz laikam, kamēr transportlīdzeklis atgriežas transportlīdzekļa reģistrācijas valstī, bet ja šis periods ir ilgāks par nedēļu, tad jāveic tahogrāfa remonts tuvākajā akreditētā darbnīcā.
2. Transportlīdzekļa vadītājam jāveic manuālos pierakstus līdz laikam, kamēr transportlīdzeklis atgriežas transportlīdzekļa reģistrācijas valstī, bet ja šis periods ir ilgāks par mēnesi, tad jāveic tahogrāfa remonts tuvākajā akreditētā darbnīcā.
3. Transportlīdzekļa vadītājs turpina vadīt transportlīdzekli, neveicot darba un atpūtas laika uzskaiti.

P: 1

174. Ja transportlīdzekļa vadītājs ir sācis darbu 8:00 no rīta, cikos vēlākais transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzsāk saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk tikai pēc savas pašsajūtas.
2. Saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk kā 23:00.
3. Saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk kā 22:00.
4. Saīsinātais ikdienas atpūtas laikposms ir jāuzsāk ne vēlāk kā 19:00.

P: 2

175. Vai jāievēro īpaši nosacījumi, mainot dzenošā(-o) tilta(-u) riteņus vai riepas uz citu ārējo diametru transportlīdzekļim, kurš ir aprīkots ar tahogrāfu? 2013.01.14.

1. Transportlīdzekļim nedrīkst uzstādīt riepas ar citu protektoru.
2. Transportlīdzekļim ir jāveic tahogrāfa kalibrācija, izmainot dzenošā(-o) tilta(-u) riteņu ārējo diametru
3. Nav jāievēro nekādi nosacījumi.

P: 2

176. Vai strauji samazinot braukšanas ātrumu pieturvietā, autobusa vadītājs var radīt bīstamību pasažieriem? 2013.01.13.

1. Jā, stāvošie pasažieri var nebūt gatavi straujai bremzēšanai.
2. Jā, bremzējot slogotu autobusu, autobusa priekšējā pārkare var atsisties pret ietves kanti pieturvietā.
3. Nē, pasažieriem brauciena laikā ir jābūt gataviem, ka autobuss var strauji bremzēt
4. Pareizas 1. un 2. atbilde.

P: 4

177. Par ko autobusā vadītājam jā rūpējas ziemā? 2013.01.13.

1. Lai autobuss būtu aprīkots ar ziemas riepām.
2. Lai pakāpieni neapledotu un salona grīda nebūtu slidena.
3. Lai salona sānu logi neaizsvīstu.
4. Pareizas ir 2 un 3 atbildes

P: 4

178. Kam ir galvenā loma autobusu uzņēmuma imidža radīšanā? 2013.01.14.

1. Uzņēmuma grāmatvedim.
2. Uzņēmuma sekretārei.
3. Autobusa vadītājam.
4. Kustības drošības inženierim

P: 3

179. Kas ir autobusa manevrējamība? 2013.01.12.

1. Stūres iespējamais pagriešanas leņķis.
2. Automašīna spēja pagriezties vai apgriezties iespējams mazākā laukumā.
3. automašīna apgāšanās iespējamības spēku robeža.
4. Automašīna spēja pārvarēt šķēršļus.

P: 2

180. Pneimatiskajā bremžu sistēmā gaisa rezerves tiek uzkrātas: 2013.01.12.

1. Kompresorā.
2. Energoakumulātoros.
3. Resīveros.
4. Automašīna riepās.

P: 3

181. Automašīna transmisiju neraksturo: 2013.01.14.

1. Īpatnējais degvielas patēriņš.
2. Pārnesumu skaitļi.
3. Lietderības koeficients
4. Pārnesumu skaits

P: 1

182. Kāds ir transportlīdzekļa maksimālais vadīšanas laikposms nedēļas periodā atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.12.

1. 56 stundas, nepārsniedzot maksimālo iknedēļas darbu, kas noteikts normatīvajos aktos.
2. 80 stundas, nepārsniedzot maksimālo iknedēļas darbu, kas noteikts normatīvajos aktos.
3. 40 stundas, nepārsniedzot maksimālo iknedēļas darbu, kas noteikts normatīvajos aktos.
4. Nav noteikts maksimālais transportlīdzekļa vadīšanas stundu skaits nedēļas periodā.

P: 1

183. Vai vadot transportlīdzekli, kas aprīkots ar analogo tahogrāfu, transportlīdzekļa vadītājam ir jābūt līdzī vadītāja digitālā tahogrāfa kartei? 2013.01.12.

1. Nav noteiktas tādas prasības.
2. Ir jābūt, jo visiem profesionāliem transportlīdzekļa vadītājiem ir jāsaņem vadītāja digitālā tahogrāfa karte.
3. Ir jābūt, ja transportlīdzekļa vadītājs tādu ir saņēmis.

P: 3

184. Vai ir izņēmumu gadījumi, kad, veicot pārvadājumu, ar kravas transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3,5 t vai autobusu tas var būt neaprīkots ar tahogrāfu? 2013.01.12.

1. Nav.
2. Ir.
3. Tādas iespējas nepastāv.

P: 2

185. Degvielas patēriņš l/100 km visvairāk ir atkarīgs no sekojošiem diviem lielumiem: 2013.01.14.

1. Motora jaudas un darba tilpuma.
2. Motora apgriezieniem un kustības pretestības jaudas.
3. Kustības pretestības spēkiem un enerģijas lietderīgas izmantošanas.
4. Motora jaudas un griezes momenta

P: 3

186. Pārkraujot autobusu, stabilitāte: 2013.01.12.

1. Uzlabojas
2. Pasliktinās
3. Nemainās

P: 2

187. Automobilim būs lielāks paātrinājums: 2013.01.14.

1. Pie maksimālās motora jaudas.
2. Pie maksimālā motora griezes momenta.
3. Pie optimāla motora griezes momenta un lielākā transmisijas pārnesumskaitļa.
4. Pie lielāka motora griezes momenta un optimāla transmisijas pārnesumskaitļa.

P: 4

188. Vai drīkst veikt pasažieru neregulāros pārvadājumus Latvijas teritorijā ar Eiropas Kopienas atļaujas kopiju? 2013.01.13.

1. Drīkst.
2. Nedrīkst .

P: 1

189. Kam jāpievērš uzmanība vadītājam, izsēdinot pasažierus? 2013.01.14.

1. Cik pasažieri izkāpj no autobusa.
2. Vai autobuss ir pilnībā apstājies pirms durvju atvēršanas.
3. Vai izkāpušie pasažieri šķērso ielu pa gājēju pāreju.
4. Pareizas 1. un 3. atbildes.

P: 2

190. Kādi faktori pagriezienā ietekmē autobusa gāšanos? 2013.01.14.

1. Paaugstināts smaguma centrs, pasažieru sēdēšana vienā salona pusē.
2. Pārāk liels ātrums pagriezienā.
3. Priekšējās riepas nodilušas vairāk kā aizmugurējās.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes.

P: 4

191. Kas tiek apdrošināts, noslēdzot OCTA apdrošināšanas līgumu? 2013.01.13.

1. Īpašnieka un līzings gadījumā - turētāja transportlīdzeklis.
2. Īpašnieka transportlīdzeklis un atbildība par CSNg. nodarīto zaudējumu trešajai personai.
3. Īpašnieka un tiesīgā lietotāja atbildība par CSNg. nodarīto zaudējumu trešajai personai.
4. Īpašnieka transportlīdzeklis un personas veselība pret trešās personas ļaunprātīgu rīcību.

P: 3

192. Pārtraukumā kolēģi Jūs ielūdz izdzert vienu alus kausu (0,5 litri). Kā Jūs rīkosieties, ja uzreiz pēc pusdienām ir paredzēts doties maršrutā? 2013.01.14.

1. Atteikšos, jo alkohols pat nelielā daudzumā ietekmē vadītāja vadītprasmi.
2. Atteikšos no turpmākiem kausiem, bet vienu kausu var izdzert.
3. No viena kausa neatteikšos, jo viegli panesu alkoholu.
4. Neatteikšos no viena kausa, bet braukšanu turpināšu tikai tad, ja alkohola iedarbi nejutīšu.

P: 1

193. Kāds autobusā ir elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) uzdevums? 2013.01.12.

1. Ekstrēmas bremzēšanas laikā saglabāt autobusa vadāmību.
2. Tuvināt autobusa kustības trajektoriju vadītāja iecerētajai trajektorijai
3. Lai nodrošinātu autobusa vadāmību, pievadot vilces spēku papildus aizmugurējās ass riteņiem.
4. ESP palīdz stabilizēt tikai vadāmību zaudējušu piekabi

P: 2

194. Kuras konstrukcijas kalnu bremzes spēj nodrošināt bezpakāpju bremzēšanas momentu? 2013.01.10.

1. Hidrauliskais retarders.
2. Motorbremzes.

3. Elektriskais retarders.
4. Visi minētie.

P: 1

195. Gaisa mitruma samazināšanas ierīces automobiļa pneimatiskajā bremžu sistēmā ir nepieciešamas: 2013.01.14.

1. Lai panāktu klusāku bremžu sistēmas darbību.
2. Lai novērstu iespējamus hidrotriecienus bremžu sistēmā pārmērīgas mitruma uzkrāšanās rezultātā.
3. Lai novērstu bremžu pārkaršanas iespēju.
4. lai samazinātu pneimocauruļu aizsalšanas iespēju aukstos laika apstākļos.

P: 4

196. Kopienas atļaujas kopija un Eiropas Savienības brauciena formulārs ļauj veikt? 2013.01.12.

1. Starptautiskos neregulāros pārvadājumus ar autobusu starp divām vai vairākām dalībvalstīm.
2. Neregulāros kabotāžas pārvadājumus dalībvalstī, kas nav pārvadātāja reģistrācijas valsts.
3. Abas iepriekšminētas atbildes ir pareizas.

P: 3

197. Kā vadītājam jārikojas, ja autobusā iekāpj vecāka gadagājuma pasažieri? 2013.01.11.

1. Jānovēro, jo gados vecākiem pasažieriem parastas darbības prasa daudz vairāk laika, piemēram, iekāpt un izkāpt, izlasīt braukšanas maršrutu, dzēst biļeti, aiziet līdz sēdvietai.
2. Uzsākt braukt tikai tad, kad tie ieņēmuši izvēlēto stāvvietu vai sēdvietu
3. Brīdināt pasažierus skaļrunī, ka autobuss uzsāks kustību
4. Atbildes 1. un 2. ir pareizas.

P: 4

198. Regulārie pasažieru pārvadājumi ir: 2013.01.14.

1. Pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem, ja transportlīdzeklim ir izņemta Eiropas kopienas pasažieru pārvadājumu atļaujas kopija.
2. Jebkāda veida pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem, ja pa to tiek iekasēta iepriekš norunāta samaksa.
3. Pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar noteiktiem kustības sarakstiem regulāri pa noteiktu maršrutu par iepriekš noteiktu braukšanas un bagāžas pārvadāšanas maksu.
4. Pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem par iepriekš noteiktu maršrutu.

P: 3

199. Vadītāja rīcība, ja, uzsākot kustību uz apledojošas brauktuves, virzienā pa labi izslīd autobusa velkošie aizmugurējie riteņi: 2013.01.14.

1. Piebremzēt, lai pārtrauktu slīdēšanu.
2. Laideni palielināt vilces spēku uz velkošiem riteņiem, lai pārtrauktu sānslīdi, pagriezt stūres ratu uz izslīdēs pusi.
3. Atlaist akceleratora pedāli, izspiest sajūga pedāli, pagriezt stūres ratu uz izslīdes pusi.
4. Laideni piebremzēt, pagriezt stūres ratu uz izslīdes pusi un izspiest sajūga pedāli.

P: 3

200. Ja braukšanas laikā iedegas signālspludze, kas brīdina par spiediena krišanos pneimatiskajā bremžu sistēmā, automobiļa vadītājam ir: 2013.01.12.

1. Nekavējoties jāaptur automobilis.
2. Ievērojot piesardzību jāturpina kustība līdz tuvākajai remonta vietai.
3. Jāpalielina automobiļa kustības ātrums, lai paspētu ar esošajām gaisa rezervēm nokļūt remonta vietā.
4. Jācenšas izmantot citus bremzēšanas veidus (bremzēšana ar motoru, kalnu bremzes, stāvbremzi) un jādodas uz tuvāko remonta vietu.

P: 1

201. Ja transportlīdzekļa vadītājam ir garš vārds un uzvārds, vai šajā gadījuma tahogrammā ir atļauts rakstīt tikai iniciāļus? 2013.01.11.

1. Jā.
2. Nē.

P: 2

202. Ja nav piemērota stāvlaukuma transportlīdzekļa vadītāja ikdienas atpūtas vai pārtraukuma veikšanai, vai transportlīdzekļa vadītājs drīkst turpināt vadīt transportlīdzekli? 2013.01.13.

1. Drīkst turpināt ceļu.
2. Drīkst turpināt ceļu, ja tas neapdraud satiksmes drošību, līdz piemērotam stāvlaukumam, pēc tam ar roku ieraksta tahogrammā vai digitālā tahogrāfa izdrukā atkāpšanās iemeslu .
3. Ņem pārtraukumu nekavējoties.

P: 2

203. Degvielas patēriņš pilsētā parasti ir lielāks kā ārpus pilsētas, jo: 2013.01.13.

1. Automaģiļa ātrums ir pāriāk mazs.
2. Rites pretestība ir liela daļa no kopējās pretestības.
3. Netiek optimāli izmantoti motora apgriezieni
4. Automaģilis biežāk bremzē un stāv

P: 4

204. Spiedieni riepās ietekmē automaģiļa: 2013.01.13.

1. Vadāmību.
2. Degvielas patēriņu.
3. Gaitas laidenību.
4. Visas minētās īpašības.

P: 4

205. Pneimatisko bremžu sistēmu resīveros uzkrājas šķidrums jo: 2013.01.12.

1. Tajos uzkrājas kondensāts no gaisa.
2. Automaģilis ir braucis lietainā laikā.
3. Automaģilis ir braucis pa peļķēm.
4. Automaģiļa dzinējā ir eļļas vai dzesēšanas šķidruma sūce.

P: 1

206. Kas ir apstāšanās ceļš? 2013.01.13.

1. Ceļa posms, kurā vadītājs, sākot bremzēt transportlīdzekli, vada to līdz pilnīgai apturēšanai.
2. Ceļa posms, ko automaģilis nobrauc no brīža, kad tas sāk bremzēties, līdz pilnīgai tā apturēšanai.
3. Ceļa posms, ko automaģilis nobrauc no brīža, kad vadītājs spēj pamanīt bīstamo šķērsli līdz automaģiļa apturēšanai.
4. Ceļa posms, ko transportlīdzeklis nobrauc bremžu pievada iedarbes un bremzēšanās laikā.

P: 3

207. Dzinēja darbība tahometra sarkanajā zonā: 2013.01.14.

1. Nodrošina maksimālu paātrinājumu automaģilim.
2. Nodrošina maksimālo dzinēja griezes momentu.
3. Norāda uz optimālu dzinēja darbības režīmu braucot kalnup.
4. Liecina par neekonomisku un dzinējam nedraudzīgu darba režīmu.

P: 4

208. Veicot pārvadājumu ar diviem transportlīdzekļa vadītājiem, vai laiks, kuru otrais transportlīdzekļa vadītājs pavada transportlīdzeklī, nevadot to, atbilstoši Regulai 561/2006 ir uzskatāms par: 2013.01.14.

1. Pieejamību.
2. Citu darbu.
3. ikdienas atpūtas laikposmu.
4. Lai to noteiktu ir jāņem vērā informācija par iepriekšējo darba laika periodu.

P: 1

209. Ja vadītāja digitālā tahogrāfa karte ir bojāta, darbojas nepareizi, ir pazaudēta vai nozagta, kādā termiņā transportlīdzekļa vadītājam ir jāpaziņo par to kompetentajai institūcijai, kas izsniegusi vadītāja digitālā tahogrāfa karti? 2013.01.13.

1. 30 darba dienu laikā.
2. 7 darba dienu laikā.
3. 15 darba dienu laikā.

P: 2

210. Kāds ir maksimālais termiņš, uz kuru var saņemt vadītāja digitālā tahogrāfa karti? 2013.01.13.

1. 3 gadi.
2. 5 gadi.
3. 2 gadi.
4. Beztermiņa.

P: 2

211. Digitālā tahogrāfa vadītāja karte ir: 2013.01.13.

1. Uzņēmuma īpašums.
2. Transportlīdzekļa vadītāja īpašums.
3. Valsts īpašums.
4. Valsts SIA „Autotransporta direkcija” īpašums.

P: 2

212. Veicot pārvadājumu ar diviem transportlīdzekļa vadītājiem, izmantojot transportlīdzekli, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu, vai abiem ir jāievieto savas vadītāja digitālā tahogrāfa kartes tahogrāfā? 2013.01.12.

1. Jāievieto tikai tam transportlīdzekļa vadītājam, kurš vada transportlīdzekli
2. Jāievieto abiem transportlīdzekļa vadītājiem.
3. Jāievieto pēc pašu ieskatiem.

P: 2

213. Vislabāk automobiļa inerci izmantot: 2013.01.13.

1. Kustībai no kalna
2. Vienmēr pierīpinot automobili pie krustojuma.
3. Paredzot nepieciešamību samazināt ātrumu.
4. Nekad nav lietderīgi izmantot inerci

P: 3

214. Vai vadītāja digitālā tahogrāfa karti drīkst aizdot citam transportlīdzekļa vadītājam, kuram nav šādas kartes, lai viņš veiktu pārvadājumu? 2013.01.14.

1. Drīkst.
2. Drīkst tikai tā paša uzņēmuma darbiniekam.
3. Drīkst tikai uzņēmuma vadītājam.
4. Nedrīkst.

P: 4

215. Kādas autobusa vadītājam ir metodes stresa samazināšanai? 2013.01.13.

1. Stresa radītās situācijas maiņa – darba grafika, satiksmes un darba organizācijas.
2. Stresa situācijas uztveres maiņa.
3. Stresa slodzes samazināšana, neattiecinot tā cēloni uz sevi.
4. Pareizas 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

216. KASKO apdrošināšana ir: 2013.01.11.

1. Obligāts apdrošināšanas veids visiem transporta līdzekļiem Eiropas savienībā.

2. Apdrošināšanas veids, kas aizstāj OCTA apdrošināšanu.
3. Brīvprātīgais transporta līdzekļu apdrošināšanas veids, kas aptver noteiktu risku grupu.
4. Apdrošināšanas veids, kas sedz zaudējumus tikai CSNg izraisījušai personai.

P: 3

217. Jūs pārvadājat autobusā grupu 7-gadīgus bērnus uz sporta nodarbībām. Kādām personām brauciena laikā ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām? 2013.01.14.

1. Bērniem un to pavadoņiem.
2. Personām, kas augumā ir virs 150 cm.
3. Visām personām, kuru sēdvietas aprīkotas ar drošības jostām
4. Tikai bērniem

P: 3

218. No cik formulāriem sastāv INTERBUS formulāru grāmatiņa? 2013.01.13.

1. 8
2. 14
3. 18
4. 25

P: 4

219. Strauji paātrinoties, automobiļa pasažieriem un kravai ir tendence: 2013.01.13.

1. Pārvietoties uz priekšu attiecībā pret automobili
2. Pārvietoties atpakaļ attiecībā pret automobili
3. Pārvietoties uz sāniem
4. Pārvietoties atpakaļ attiecībā pret ceļu

P: 2

220. Bremžu sistēmas bojājuma gadījumā, kad ir nostrādājuši autobusa energoakumulātori, lai atbrīvotu brauktuvi: 2013.01.11.

1. Autobusa vadītājam ir jāizsauc pietiekami spēcīgs evakuātors, kas spēs novilkt malā bojāto autobusu.
2. Attīstot maksimālu dzinēja jaudu jācenšas nobraukt no brauktuves uz nomali.
3. Manuāli jāatbrīvo energoakumulātori.
4. Brauktuve jāatbrīvo braucot atpakaļgaitā

P: 3

221. Trīs kontūru bremžu sistēmā piekabēm ar zilu krāsu apzīmē: 2013.01.13.

1. Avārijas kontūru.
2. Palīgkontūru.
3. Darba kontūru.

P: 2

222. Kā būtu jādomā autobusa vadītājam, pāravadājot nervozu pasažieri? 2013.01.11.

1. „Nelabais tipiņš, kurš var sagādāt problēmas”.
2. „Kas viņam ir atgadījies, ja ir tik negatīvi noskaņots” un apsvēršu, vai tikai pats neesmu viņa nervozitātes iemesls.
3. „Suns reizēm ir labāks par cilvēku”.
4. Centīšos pievērst viņa uzmanību uzrunājot un pajautāšu, vai biļete ir iegādāta.

P: 2

223. Autobusa vadītājam ir tiesības vadīt D kategorijas transportlīdzekli. Autobusa dati: pašmasa – 13000 kg, pilna masa – 18000 kg, maksimālā pieļaujamā piekabes masa – 2000 kg. Kādu pilnas masas piekabi atļauts vilkt autobusa vadītājam? 2013.01.12.

1. 2000 kg.
2. 1250 kg.
3. 750 kg.
4. Pareizās ir 1 un 2 atbilde.

P: 3

224. Kad autobusa vadītājs drīkst sākt braukt no apzīmētas pieturas apdzīvotā vietā? 2013.01.11.

1. Tikai tad, kad ir ieslēdzis virzienrādītāju.
2. Tikai tad, kad ir ieslēdzis virzienrādītāju un pārliecinājies, ka viņam tiek dots ceļš.
3. Gan apdzīvotās vietā, gan ārpus tām autobusa vadītājam ir priekšroka attiecībā pret tiem transportlīdzekļu vadītājiem, kas tam pieturvietā tuvojas no mugurpuses.

P: 2

225. Visas sēdvietas tūristu autobusā ir aprīkotas ar drošības jostām. Kā jārikojas autobusa vadītājam pirms uzsākt braukt? 2013.01.12.

1. Vadītājam ir jāinformē pasažieri par drošības jostu izmantošanu un nevest pasažierus, kuri nav piesprādzējušies.
2. Vadītājam ir jāinformē pasažieri par drošības jostu izmantošanu, bet apdzīvotā vietā pasažieriem nav nepieciešams piesprādzēties.
3. Vadītājam ir jāinformē pasažieri par drošības jostu lietošanu.
4. Autobusa pasažieriem nav pienākums piesprādzēties

P: 1

226. Kas autobusa vadītājam jāievēro, izmantojot elektronisko navigācijas sistēmu? 2013.01.13.

1. Uzstādīt maršruta galamērķi drīkst stāvošam autobusam ar izslēgtu motoru.
2. Navigācijā izmantotā karte (CD) pēc noteikta laika ir jāatjauno.
3. Uzstādot maršruta galamērķi, autobusa priekšējai daļai jāatrodas braukšanas uzsākšanas virzienā.
4. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 4

227. Spēka radītais griezes moments vienmēr ir lielāks ja: 2013.01.12.

1. Pielikšanas plecs ir mazāks.
2. Pielikšanas plecs ir lielāks.
3. Spēks pielikts tuvāk griezes centram.
4. Spēks pielikts tālāk no griezes centra

P: 2

228. Kādi nosacījumi jāņem vērā, izvēloties braukšanas ātrumu pagriezienā? 2013.01.12.

1. Pagrieziņa rādiuss, šķērsslīpuma leņķis, ceļa seguma veids un stāvoklis.
2. Motora jauda un apgriezieni.
3. Autobusa smaguma centra augstums.
4. Pareizas ir 1 un 3 atbildes.

P: 4

229. Veicot speciālos regulāros pārvadājumus kontroles dokuments ir: 2013.01.11.

1. Regulāro pārvadājumu atļauja.
2. Divpusējā pārvadājumu atļauja.
3. Eiropas kopienas atļauja.
4. Līgums vai tā apliecināta kopija, kas noslēgta starp pārvadātāju un transporta

P: 4

230. Kā autobusa vadītājs veido uzņēmuma imidžu? 2013.01.11.

1. Autobusa vadītājs kļūst par uzņēmuma pārstāvi saskarsmē ar klientiem.
2. Uzņēmuma vizītkarte, ko reprezentē vadītājs, ir autobuss.
3. Vadītāja izskats, uzvedība un izturēšanās rada pasažieru apmierinātību ar uzņēmumu
4. Pareizas visas minētās atbildes

P: 4

231. Kam autobusā ir jābūt redzami attēlotam? 2013.01.13.

1. Vietai, kur novietots remonta atslēgu komplekts.
2. Vietām, kur novietotas medicīniskās aptiecināšanas.
3. Invalīdu sēdvietām.
4. Pareizas ir 2 un 3 atbilde.

P: 4

232. Lielo pārnesumu skaitu automobilī nodrošina: 2013.01.13.

1. Elektroniskas ierīces.
2. Automātiskās pārnesumkārbas.
3. Torsionu tipa diferenciālmehānismu lietošana automobiļa konstrukcijā.
4. Pārnesumkārbas kombinēšana ar papildus reduktoriem.

P: 4

233. Kas autobusa vadītājam ir aizliegts? 2013.01.12.

1. Pirms izbraukšanas maršrutā, iedzert glāzi alkohola nervu nomierināšanai.
2. Uzsākt darbu, ja noguruma novēršanai ir pamēģinātas stimulējošas narkotikas.
3. Brauciena laikā īsi atbildēt uz pasažieru jautājumiem.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes

P: 4

234. Ja automobiļa kravas svars pārsniedz pieļaujamo: 2013.01.14.

1. Samazinās automobiļa jauda.
2. Samazinās automobiļa stabilitāte.
3. Samazinās apstāšanās ceļš.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas

P: 2

235. Ja krava ir neviendabīga, smagākās daļas jānovieto: 2013.01.13.

1. Pēc iespējas kompaktāk.
2. Kravas telpas aizmugurē.
3. Uz kravas telpas grīdas sākot ar priekšu gar automobiļa garenasi.
4. Gar kravas telpas malām.

P: 3

236. Autobusa vadītāja rīcība, ja tiek kavēts maršruta grafiks: 2013.01.12.

1. Braukt ar paaugstinātu ātrumu un mazākām distancēm, lai citi ceļu satiksmes dalībnieki, cik iespējams, dotu ceļu.
2. Mainītu braukšanas joslas, lai izmantotu brīvās pozīcijas uz brauktuves un nekavētos, braucot aiz kāda cita transportlīdzekļa, bīstamās situācijās izmantotu skaņas signālu.
3. Lai pievērstu citu ceļu satiksmes dalībnieku uzmanību, ieslēgtu avārijas gaismas signalizāciju, brauktu, cik iespējams ātri, bet droši.
4. Turpinātu ceļu kā parasti, pa tālruni informējot dispečeru par kavēšanos.

P: 4

237. Par starptautisko pasažieru pārvadājumu veikšanu, pārkāpjot noteikumus, kas ietverti starptautiskajos līgumos par pasažieru pārvadājumiem, atbild: 2013.01.14.

1. Transportlīdzekļa vadītājs.
2. Transporta uzņēmums.
3. Transporta uzņēmums un transportlīdzekļa vadītājs.

P: 1

238. Kādos gadījumus var veikt pasažieru pārvadājumus ar Eiropas Kopienas atļaujas kopiju? 2013.01.13.

1. Tikai pa Latvijas teritoriju.

2. Tikai starp Eiropas savienības dalībvalstīm.
3. Abos gadījumos.

P: 3

239. Vai ir nepieciešama licences kartiņa, veicot pasažieru neregulāros pārvadājumus Latvijas teritorijā ar autobusu? 2013.01.11.

1. Nav nepieciešama.
2. Ir nepieciešama.

P: 2

240. Neregulārie pasažieru pārvadājumi ir: 2013.01.13.

1. Pasažieru pārvadājumi ar piemērotiem transportlīdzekļiem, kuros pārvadā pasažieru grupas, kas izveidotas pēc pasūtītāja vai paša pārvadātāja iniciatīvas.
2. Jebkāda veida pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem, ja pa to tiek iekasēta samaksa.
3. Pasažieru pārvadāšana ar piemērotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar noteiktiem kustības sarakstiem pa noteiktu maršrutu par iepriekš noteiktu braukšanas un bagāžas pārvadāšanas maksu.

P: 1

241. Jūsu rīcība, vadot autobusu, ja priekšā braucošais bez vajadzības brauc pārāk lēni? 2013.01.11.

1. Turpināšu braukt lēni aiz priekšā braucošā, līdz būs iespēja droši apsteigt vai apdzīt.
2. Piebraukšu cieši klāt priekšā braucošajam, cerot, ka tās sāks braukt ātrāk.
3. Braucot ar drošu distanci aiz priekšā braucošā, signalizēšu, lai tas nerada traucējumu autobusa satiksmei.
4. Apsteigšu priekšā braucošo un, bremzējot, centīšos aizrādīt uz viņa nedrošību ceļu satiksmei.

P: 1

242. Ja automobiļa pneimatiskajā bremžu sistēmā ir konstatēta gaisa noplūde: 2013.01.13.

1. Līdz bojājuma novēršanai tālāka automobiļa kustība nav pieļaujama.
2. Ievērojot piesardzību, jāturpina kustību līdz tuvākajai remonta vietai.
3. Jāturpina kustība, izmantojot stāvbremzi vai kalnu bremzes.
4. Tālāka automobiļa kustība ir pieļaujama tikai bez kravas.

P: 1

243. Kā vadītājs var rūpēties par savu naktsmieru? 2013.01.13.

1. Pirms naktsmiera vakariņojot, maltītē lietojot kalorijām bagātīgus ēdienus.
2. Pirms naktsmiera organisma atslodzei iedzerot kādu no stipriem alkoholiskajiem dzērieniem.
3. Pirms naktsmiera nodarbojoties ar vieglu skrējienu un atbrīvojot sevi no sasprindzinājuma.
4. Pirms naktsmiera garīgai atslodzei sastrīdoties ar savu draugu, sievu vai kaimiņu.

P: 3

244. Vai ar Latvijā reģistrētu autobusu drīkst nedēļu pārvadāt pasažierus grupas no Tallinas uz Pērnavu? 2013.01.13.

1. Jā.
2. Nē.
3. Saņemot speciālo atļauju.

P: 1

245. Kādu pamatinformāciju satur brauciena formulārs? 2013.01.13.

1. Pārvadājuma veids.
2. Pamat maršrutu.
3. Pārvadātāju (pārvadātāji), kas iesaistīti pārvadājuma veikšanā.
4. Visi iepriekšminēto informāciju.

P: 4

246. Vai digitālais tahogrāfs automātiski sāk reģistrēt citas darbības, kad tiek apstādināts transportlīdzeklis? 2013.01.13.

1. Tahogrāfs pats automātiski režīmus nepārslēdz.
2. Režīmus var pārslēgt tikai manuāli.
3. Pēc vienas minūtes tahogrāfs automātiski pats pārslēdzas.
4. Pieejamību.

P: 3

247. Braucot ārpus pilsētas, automobiļa degvielas patēriņu visvairāk ietekmē: 2013.01.13.

1. Motora tilpums.
2. Motora maksimālā jauda.
3. Automobiļa ātrums.
4. Motora maksimālais griezes moments.

P: 3

248. Kā jāizvieto pretslīdes ķēdes uz autobusa ar divassu piekabi, ja divasu autobusam uz aizmugurējās ass ir dubultriteņi? 2013.01.14.

1. Transporta līdzekļu sastāvam jābūt uzmontētām vismaz septiņām ķēdēm: uz viena no stūrējamajiem riteņiem, uz dzenošajiem riteņiem (abiem dubultriteņiem) un pa vienai uz katras piekabes ass.
2. Ķēdēm jābūt tikai uz autobusa dzenošajiem riteņiem un uz piekabes aizmugurējās ass.
3. Ķēdēm jābūt uzstādītām tikai uz dzenošajiem riteņiem.
4. Ķēdes tiek uzstādītas uz autobusa stūrējamajiem riteņiem, vismaz uz viena autobusa dzenošā riteņa un uz piekabes aizmugurējās ass.

P: 1

249. Kurš akvaplanēšanas iespējas skaidrojums ir pareizs? 2013.01.13.

1. Autobusam un kravas automobilim akvaplanēšana nav īpaši bīstama, jo abiem automobiļiem ir ievērojama asu noslodze, kas izspiež ūdeni no saķeres laukuma.
2. Autobusam pastāv akvaplanēšanas risks, braucot ar lielu ātrumu.
3. Autobusiem un kravas automobiļiem nav akvaplanēšanas riska, jo riepām ir dziļi protektori.
4. Autobusiem un kravas automobiļiem nav akvaplanēšanas riska, jo tie brauc lēni.

P: 2

250. Motora raksturojumos nevar uzdot: 2013.01.13.

1. Lietderības koeficientu.
2. Īpatnējo degvielas patēriņu.
3. Degvielas patēriņu stundā.
4. Degvielas patēriņu l/100 km.

P: 4

251. Kas neveido pozitīvas autobusa vadītāja un pasažieru attiecības? 2013.01.13.

1. Vadītāja uzstāšanās ar pamācošu attieksmi.
2. Vadītāja koptā āriene un kārtīgs uzvalks.
3. Laipna un pretimnākoša vadītāja attieksme.
4. Izpalīdzība pasažieru iekāpšanā un laidens braukšanas stils.

P: 1

252. Vai Regulā 561/2006 paredzēta iespēja saīsināt regulāro ikdienas atpūtas laikposmu? 2013.01.13.

1. Regulāro ikdienas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt līdz, mazākais, 8 secīgām stundām.
2. Regulāro ikdienas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt līdz, mazākais, 9 secīgām stundām ne vairāk kā

trīs reizes nedēļā.

3. Regulāro ikdienas atpūtas laikposmu drīkst saīsināt pēc nepieciešamības.
4. Regulāro ikdienas atpūtas laikposmu saīsināt nedrīkst .

P: 2

253. Kura no minētām darbībām palielina degvielas patēriņu? 2013.01.13.

1. Bremzēšana ar motoru.
2. Automašīna ripināšana.
3. Braukšanas maršruta optimizācija.
4. Regulāra darba bremžu lietošana brīvsgaitā.

P: 4

254. Kas autobusa vadītājam spēj radīt stresu? 2013.01.13.

1. Ilglaicīga uzmanības koncentrēšana ceļu satiksmē.
2. Laika grafika ievērošana
3. Nepārtraukta atbildība par pasažieru komfortu un drošību.
4. Pareizas ir 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

255. Tahogrāfs ir ierīce, kas reģistrē: 2013.01.13.

1. Transportlīdzekļa vadīšanas laiku.
2. Transportlīdzekļa vadītāja darba laiku.
3. Transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu, pieejamības, citu darbu un atpūtas laikposmu.
4. Pirmajā un otrajā atbildē minēto.

P: 3

256. Kas autobusa pasažieriem nav atļauts? 2013.01.13.

1. Iekāpt autobusā ar skrituļslidām kājās.
2. Klausīties mūziku skaļi, ja tā traucē pārējiem pasažieriem.
3. Smēķēt un lietot alkoholu saturošus dzērienus autobusā.
4. Pareizas 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

257. Veicot vietējās ekskursijas Eiropas savienības dalībvalstī, neregulāro pasažieru pārvadājumu ietvaros, kura nav pārvadātāja reģistrācijas valsts, brauciena formulāru aizpilda? 2013.01.12.

1. Pirms brauciena.
2. Pēc brauciena.

P: 1

258. Kas ir saķeres koeficients? 2013.01.13.

1. Riepas rites pretestība.
2. Automašīna svara reakcija uz riepu no brauktuves seguma virsmas.
3. Divu spēku attiecība, kas raksturo saķeres apstākļus starp savstarpēji darbojošām virsmām.
4. Riepas akvaplanēšana.

P: 3

259. Kurā no nosauktajiem gadījumiem autobuss ir vadāms? 2013.01.13.

1. Ja saķeres spēks ir mazāks par jebkuru spēku vai spēku summu, kas iedarbojas uz autobusu.
2. Ja saķeres spēks ir mazāks par jebkuru garenvirzienā vērstu spēku, bet lielāks par jebkuru šķērsvirzienā vērstu spēku, kas iedarbojas uz autobusu.
3. Ja saķeres spēks ir lielāks par jebkuru garenvirzienā vērstu spēku, bet mazāks par jebkuru šķērsvirzienā vērstu spēku, kas iedarbojas uz autobusu.
4. Ja saķeres spēks ir lielāks par jebkuru spēku vai spēku summu, kas iedarbojas uz autobusu.

P: 4

260. Vadītāja rīcība gadījumā, ja brauciena laikā pasažieri paziņo par dūmiem salonā? 2013.01.13.

1. Braukt līdz nākošai degvielas uzpildes stacijai un izsaukt palīdzību.
2. Nekavējoties apstāties labajā ceļa pusē, izsēdināt pasažierus un nodrošināt autobusu un pasažierus no garāmbraucošajiem transportlīdzekļiem.
3. Informēt pasažierus par ugunsdzēsamo balonu atrašanās vietām, rīcību ugunsgrēka gadījumā, paziņot glābšanas dienestam un turpmāk rīkoties pēc tā norādījumiem.
4. Nekavējoties apstāties pretējā ceļa pusē tai, kurai autobusā ir pamanīti dūmi atvieglotai glābēju piekļūšanai un dzēsanas darbu veikšanai, paziņot glābšanas dienestam un turpmāk rīkoties pēc tā norādījumiem.

P: 2

261. Kas autobusu uzņēmumā pasažierim ir redzamākā pārvadātāja vizītkarte? 2013.01.14.

1. Pirmo un redzamāko iespaidu pasažieriem par uzņēmumu jau pirms braukšanas rada autobuss.
2. Iegādātās braukšanas biļetes cena.
3. Iegādātās braukšanas biļetes vieta
4. Pareizas ir 2. un 3. atbilde

P: 1

262. Autobusa smaguma centrs parasti ir augstāk, ja autobusā: 2013.01.14.

1. Ir vairāk pasažieru.
2. Ir mazāk pasažieru.
3. Nav pasažieru.

P: 1

263. Vai ir jāievēro īpaši nosacījumi, mainot riteņus vai riepas transportlīdzeklim, kurš ir aprīkots ar tahogrāfu? 2013.01.13.

1. Transportlīdzeklim nedrīkst uzstādīt riepas ar citu protektora zīmējumu.
2. Transportlīdzeklim nedrīkst izmainīt dzenošā(-o) tilta(-u) riteņu ārējo diametru.
3. Nav jāievēro nekādi nosacījumi.

P: 2

264. Kādi organizatoriskie faktori autobusu uzņēmumā ietekmē satiksmes negadījumu rašanos? 2013.01.13.

1. Ceļu satiksmes organizācija un pastāvīga vadītāju kontrole ar uzstādītajām radara iekārtām.
2. Autobusu vadītāju sākotnējā un periodiskās apmācības, pietiekoši atpūtas un pārtraukuma laiki
3. Policijas ekipāžu apmācība un to efektīva darbība sastrēgumu stundās.
4. Mācību braukšanas aizliegumi reģionālajos centros, lielākajās pilsētās un uz ātrgaitas ceļiem.

P: 2

265. Autobusa vadītāja rīcība gadījumā, ja kāds no pasažieriem ar agresīvu uzvedību traucē citus: 2013.01.14.

1. Vadītājs bremzē autobusu, lai izbiedētu pasažieri un tas pārtrauktu savu agresiju.
2. Vadītājs aptur autobusu un dodas pie agresīvā pasažiera uzsākt sarunu, lai viņu nomierinātu.
3. Vadītājs lūdz pasažieri nomierināties un brīdina, ka pretējā gadījumā būs spiests izsaukt policiju, ja situācija kļūst draudīga, vadītājs zvina policijai.

4. Vadītājs brīdina pasažieri par to, ka tiks zvanīts policijai, ja pasažieris tomēr nepārtrauc agresiju, vadītājs aptur autobusu un izsēdina viņu no autobusa.

P: 3

266. Kā autobusa vadītājs var palielināt neuzņēmību stresam? 2013.01.13.

1. Regulāri lietojot alkoholu ārpusdarba laikā un brīvdienās.
2. Regulāri nodarbojoties ar sev atbilstošu sporta veidu, praktizēt mentālo treniņu.
3. Regulāri strīdoties gan ar kolēģiem, gan mājās, lai pieradinātu sevi stresa situācijām.
4. Regulāri darbdienās neizguļoties, lai vadītājs vienmēr būtu norūpējies.

P: 2

267. Kādu bīstamību var radīt autobusa pagarinātās pārkares? 2013.01.11.

1. Strauji iegriežot pieturvietā, aizmugures pārkare izvirzās uz braucamās daļas.
2. Veicot manevru krustojumā, priekšējā pārkare ievērojami izgriežas virs pretējās brauktuves puses.
3. Aizmugurējās ass riteņi var uzbraukt uz ietves kantes.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes.

P: 4

268. Kādās vietās bīstamību ceļu satiksmē un gājējiem rada autobusa pagarinātā pārkare? 2013.01.14.

1. Nogriežoties krustojumā un izbraucot pagriezienus ar mazu rādiusu.
2. Veicot manevrus un piebraucot pie ceļa zīmēm, apzīmējumiem vai luksoforiem.
3. Piebraucot pieturvietās.
4. Pareizas 1, 2 un 3 atbildes.

P: 4

269. Kāda vadītāja saslimšana neietekmē autobusa vadītspēju? 2013.01.11.

1. Gripa.
2. Angīna.
3. Aizsmakums.
4. Pareizas ir 1 un 3 atbildes.

P: 3

270. Kā vadītājs ar savu rīcību var sabojāt autobusa uzņēmuma sabiedrībā iegūto labo tēlu? 2013.01.13.

1. Kritizējot citus satiksmes dalībnieku brauciena laikā.
2. Izsakot dažādas piezīmes pasažieriem un ignorējams tos, ciniski atbildot uz viņu jautājumiem.
3. Nesakārtotība vadītāja darba vietā, nesakopts apģērbs un frizūra, saraustīts braukšanas stils.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas

P: 4

271. Rites pretestību ievērojami ietekmē? 2013.01.12.

1. Gaisa spiediens riepās.
2. Ceļa segums.
3. Atomobiļa ātrums.
4. Visi minētie lielumi.

P: 4

272. Kas veicina patīkamu attiecību rašanos starp autobusa vadītāju un pasažieriem? 2013.01.12.

1. Strupas un ironiskas atbildes uz pasažieru jautājumiem.
2. Atbilde, ka brauciena laikā ar vadītāju sarunāties aizliegts.
3. Pasažierim iekāpjot autobusā, uztvert viņa acu skatienu, lai, cik iespējams, uzzinātu viņa vēlmes.
4. Laiku, kad pasažieris iekāpj autobusā, izmantot sarunai ar kolēģi

P: 3

273. Jūs vadāt autobusu un ir atlikuši ap 300 km līdz maršruta galamērķim, bet jūtaties noguris no brauciena. Kā rīkosieties šajā situācijā? 2013.01.12.

1. Turpināšu braukt, jo 300 km nav pārāk tāls ceļš, lai es to nepaveiktu.
2. Pārtraukšu braukšanu, lai pavingrotu un pārvarētu nogurumu.
3. Braucot iedzeršu kafiju, lai aizdzītu nogurumu.
4. Iedzeršu atdzesētu ūdeni un brauktu tālāk pie vaļēja loga.

P: 2

274. Kādiem dokumentiem jāatrodas transporta līdzeklī, veicot neregulāros pasažieru pārvadājumus uz Lietuvu ar autobusu? 2013.01.12.

1. Kopienas atļaujas kopija.
2. Pašpārvadājuma sertifikāta kopija.
3. Licences kartītei.
4. Visi iepriekšminētie dokumenti.

P: 1

275. Kas būtu jāzina autobusa vadītājam, apgūstot preventīvos pasākumus negadījuma seku mazināšanai? 2013.01.12.

1. Katrs negadījumā iesaistītais ir jāinformē par negadījuma vietā veicamajiem pasākumiem.
2. Katrs negadījumā iesaistītais var rīkoties neparedzami, ne tā, kā mācīts vai būtu jārikojas.
3. Jāprot novērtēt negadījuma situācija, atbilstoši tai reaģēt, sniegt pirmo palīdzību un veikt pasākumus tālāko zaudējumu ierobežošanai.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

276. Ja automobiļa vadītājs konstatē, ka resīveros ir uzkrājusies ūdens un eļļas emulsija, tad tas var liecināt par: 2013.01.14.

1. Palielinātu kompresora izdilu.
2. Palielinātu automobiļa dzinēja izdilu.
3. Noplūdi automobiļa dzesēs sistēmā.
4. Dīzeļdzinēja automobiļiem tā ir normāla prakse.

P: 1

277. OCTA apdrošināšana sedz zaudējumus: 2013.01.13.

1. CSNg cietušajai trešajai personai.
2. CSNg izraisījušajai personai.
3. Visiem CSNg iesaistītajiem.
4. CSNg rezultātā cietušajām personām.

P: 1

278. Šķērsojot dzelzceļa pārbrauktuvi, Jūsu vadītā autobusa priekšā un aizmugurē aizveras barjeras. Kā Jūs rīkosieties šādā situācijā, ja tālumā pamanāt tuvojamies vilcienu? 2013.01.12.

1. Izkāpsiet un skriesiet pretī vilcienam, kas tuvojas, un ar atbilstošu signālu brīdināsiet tā vadītāju par notikušo.
2. Ieslēgsiet zemāko pārnesumu un brauksiet cauri barjerai.
3. Signalizēsiet ar trauksmes skaņas signālu un meklēsiet palīdzību, zvanot pa tālruni dzelzceļa pārvaldei.
4. Izsēdināsiet pasažierus, dosiet trauksmes skaņas signālu, un skriesiet pretī vilcienam, signalizējot tā vadītājam par notikušo.

P: 2

279. Kāds ir maksimālais pieļaujama nepārtrauktais transportlīdzekļa vadīšanas laikposms atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.12.

1. 4 stundas 30 minūtes.
2. 5 stundas 15 minūtes.
3. 3 stundas 45 minūtes.
4. 5 stundas.

P: 1

280. Kurš no minētajiem spēkiem nerada ievērojamu pretestību kustībai : 2013.01.13.

1. Berzes spēks starp riteni un ceļu.
2. Gaisa pretestības spēks.
3. Rites pretestības spēks.
4. Smaguma spēks.

P: 1

281. Ja zināms, ka ceļš vedīs gar krauju, kur vienā pusē paveras brīnišķīgs skats: 2013.01.13.

1. Jāaicina pasažierus pārsēsties pusē, kur paveras labāks skats.
2. Jāaicina pasažierus pārsēsties tālāk no kraujas malas.
3. Jāaicina pasažieros izsēsties vienmērīgi pa autobusu.
4. Jāvērš pastiprinātu uzmanību ceļam, ne pasažieriem.

P: 3

282. Apdrošināšanas gadījums OCTA izpratnē ir: 2013.01.12.

1. CSNg, kuram iestājoties paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa.
2. Jebkurš transporta līdzekļa bojāšanas gadījums.
3. Tikai CSNg, kurā ir cietušas personas.
4. Tikai CSNg, kuros ir iesaistīti ne vairāk kā divi transporta līdzekļi un nav cietušas personas.

P: 1

283. Kā jārikojas vadītājam, ja rodas aizdomas par autobusā iekļuvušu imigrantu? 2013.01.13.

1. Jāzvana uz imigrācijas dienestu.
2. Jāzvana policijai, jāpakļaujas imigrantu prasībām mierīgi, bez agresivitātes.
3. Turpmāk jārikojas pēc policijas norādījuma, turpinot braucienu.
4. Pareizas 2 un 3 atbildes.

P: 4

284. Kas autobusa vadītājam ir jāievēro, braucot caur sašaurinātu brauktuves daļu? 2013.01.13.

1. Ārējo spoguļu uzstādīšanas platums un autobusa sānsvārstības uz nelīdzenas brauktuves.
2. Intervāls starp autobusa riteņiem un apmali.
3. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 3

285. Piebraucot ar autobusu pasažieru pieturai pēc noteiktā laika, Jūs ieraugāt pasažieri, kas demonstratīvi ar rādītājpirkstu rāda Jums savu rokas pulksteni. Kā Jūs reaģēsiet uz šādu atgādinājumu par kavējumu? 2013.01.13.

1. Neattiecināšu to uz sevi.
2. Palikšu dusmīgs un parādīšu viņam, ka man arī ir pulkstenis.
3. Sajutīšu, cik noguris es esmu.
4. Jutīšos apmierināts.

P: 1

286. Kāda informācija ir jānorāda uz tahogrammas pirms to ievietoiet analogā tahogrāfā? 2013.01.11.

1. Transportlīdzekļa vadītāja uzvārds, tahogrammas ielikšanas vieta.

2. Transportlīdzekļa vadītāja uzvārds, vārds, tahogrammas ielikšanas vieta, ielikšanas datums, esošais odometra rādītājs, transportlīdzekļa reģistrācijas numurs.
3. Transportlīdzekļa vadītāja uzvārds, ielikšanas vieta, ielikšanas datums, esošais odometra rādītājums, tahogrammas izņemšanas vieta.
4. To var aizpildīt brīvā formā.

P: 2

287. Vai transportlīdzekļa vadītājam jākompensē saīsinātais ikdienas atpūtas laikposmu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Jākompensē ar atbilstošu nepārtrauktu atpūtas laikposmu pēc transportlīdzekļa vadītāja atgriešanās transportlīdzekļa bāzes vietā vai transportlīdzekļa vadītāja mītnes vietā, pievienojot šo laika periodu citam ikdienas vai iknedēļas laikposmam.
2. Nav jākompensē.
3. Jākompensē ar atbilstošu nepārtrauktu atpūtas laikposmu pēc transportlīdzekļa vadītāja atgriešanās transportlīdzekļa bāzes vietā vai transportlīdzekļa vadītāja mītnes vietā, pievienojot to citam vismaz 8 stundu ilgam atpūtas laikposmam ne vēlāk kā 3 nedēļas pēc attiecīgās nedēļas beigām.

P: 2

288. Kur autobusā drīkst novietot pasažieru somas? 2013.01.13.

1. Kravas nodalījumā, nelielu rokas bagāžu – virs sēdvietām.
2. Vidējā ejā starp sēdvietām.
3. Grozāmā daļā posmainā autobusā.
4. Stāvvietu laukumu sānos pie statnēm, lai netraucē durvīm atvērties.

P: 1

289. Visdrošāk brauc autovadītājs, kurš: 2013.01.13.

1. Vislabāk apguvis vadīšanas tehniku sarežģītos apstākļos.
2. Tikko labi apguvis un vēl nav aizmirsis braukšanas instruktoru iemācīto braukšanas tehniku.
3. Atpazīst riskus un brauc samazinot riskus.
4. Ir spējīgs iegūt godalgotu vietu automobiļu ātruma sacensībās.

P: 3

290. Reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā sabiedrisko transportlīdzekli bez maksas ir tiesīgi izmantot? 2013.01.14.

1. Pirmsskolas vecuma bērni, bērni bāreņi un bez vecāku gādības palikušie bērni, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai mācās vispārējās vai profesionālās izglītības iestādēs.
2. 1. un 2.grupas invalīdi, bērni invalīdi un persona, kura pavada 1.grupas invalīdu vai bērnu invalīdu, politiski represētās personas un nacionālās pretošanās kustības dalībnieki.

3. Pirmajā un otrajā atbildē minētie.

P: 3

291. Kādi dokumenti ir nepieciešami, veicot neregulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumus uz Krieviju, lai atvestu pasažierus, kurus tur nogādājis cits pārvadātājs? 2013.01.13.

1. Brauciena formulārs (Interbus).
2. Pārvadājumu atļauja.
3. Kopienas atļaujas kopija.
4. Visi iepriekšminētie dokumenti.

P: 4

292. Kā autobusa elektroniskās stabilitātes programma (ESP) darbojas kritiskā situācijā? 2013.01.13.

1. Kritiskā situācijā samazina vilces spēku un regulē katra riteņa bremzēšanas spēku.
2. ESP darbojas tikai velkot piekabi.
3. Noteiktās satiksmes situācijās kustības drošības dēļ ESP dod iespēju neievērot fizikas nosacījumus.
4. Automātiski pārtrauc bremzēšanu, sakarstot jebkuram no bremžu darba pāriem.

P: 1

293. Ilgstoši braucot lejup pa stāvu lejupceļu kalnu rajonos: 2013.01.13.

1. Automobiļa vadītājam būtu vēlams koriģēt automobiļa kustības ātrumu papildus izmantojot stāvbremzi.
2. Automobiļa vadītājam būtu vēlams izmantot darba bremžu sistēmu.
3. Automobiļa vadītājam būtu jāizmanto kalnu bremzes dažreiz piebremzējot ar darba bremzēm.
4. Jābremzē pārmaiņus ar visām minētajām bremžu sistēmām.

P: 3

294. No cik formulāriem sastāv braucienu formulāru grāmatiņa? 2013.01.13.

1. 8
2. 14
3. 18
4. 25

P: 4

295. Vai iknedēļas atpūtas laikposms var tikt pārtraukts, lai transportlīdzekli uzbrauktu vai nobrauktu no prāmja vai vilciena? 2013.01.13.

1. Jā.
2. Nē.

P: 2

296. Uz kurām no minētajām valstīm, veicot neregulāros pasažieru pārvadājumus, ir nepieciešama Braucienu formulāru grāmatiņa? 2013.01.13.

1. Krieviju.
2. Baltkrieviju.
3. Bulgāriju.
4. Ukrainu.

P: 3

297. Kādi faktori ietekmē gaisa pretestības spēku? 2013.01.13.

1. Autobusa pieres laukums un braukšanas ātrums.
2. Autobusa masa.
3. Gaisa spiediens riepiņās.
4. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 1

298. Pasažiera braukšanas tiesības sabiedriskajā transportlīdzeklī apliecina? 2013.01.12.

1. Braukšanas tiesības apliecinošs dokuments.
2. Biļete vai cits braukšanas tiesības apliecinošs dokuments.
3. Biļete.

P: 2

299. Kuri no minētiem konstruktīviem elementiem uzlabo transportlīdzekļa pasīvo drošību 2013.01.13.

1. Elektroniskas gaitas un bremžu vadības sistēmas.
2. ESP sistēmas.
3. Gaisa spilveni un drošības jostas vadītājiem un pasažieriem.
4. Visi minētie

P: 3

300. Energoakumulātori automobiļa bremžu sistēmā: 2013.01.13.

1. Veic gaisa rezervju uzkrāšanu.
2. Veic avārijas bremžu funkciju.
3. Veic gaisa spiediena regulēšanu pneimatiskajā bremžu sistēmā.
4. Novērš darba bremžu pārkaršanu.

P: 2

301. No cik eksemplāriem sastāv katrs formulārs? 2013.01.14.

1. Diviem eksemplāriem.
2. Četriem eksemplāriem.

P: 1

302. Kāda būs vadītāja rīcība avārijas gadījumā, kad autobuss ir apgāzies un tā durvis neatveras? 2013.01.12.

1. Zvanīsiet sava uzņēmuma vadībai.
2. Aicināsiet pasažierus nekavējoties atstāt autobusu pa logu un lūku avārijas izejām, veselajiem palīdzot ievainotajiem.
3. Zvanīsiet glābšanas dienestam un sagaidīsiet viņu ierašanos.
4. Meklēsiet palīdzību, lai atvērtu autobusa durvis.

P: 2

303. Ja nepareizi nostiprināta krava straujas bremzēšanas gadījumā pārvietojas un atsitas pret priekšējo sienu, spēks ar kuru krava atduras: 2013.01.14.

1. Var būt daudz lielāks par kravas svaru.
2. Ir vienāds ar kravas svaru.
3. Ir nedaudz mazāks par kravas svaru.
4. Ir daudz mazāks par kravas svaru.

P: 1

304. Pārmērīgi noslogojot autobusu: 2013.01.13.

1. Palielinās gaisa pretestība.
2. Palielinās bremžu efektivitāte, jo automobilis tiek vairāk spiests pie ceļa.
3. Palielinās rītes pretestība.

4. Palielinās maksimālā dzinēja jauda.

P: 3

305. Vai ir nepieciešama Eiropas Kopienas atļaujas kopija, veicot starptautiskos neregulāros pasažieru pārvadājumus uz Ukrainu, ja ir noformēta INTERBUS formulāra grāmatīņa? 2013.01.13.

1. Nav nepieciešama.
2. Ir nepieciešama.

P: 2

306. Vai pieļaujams dalīt transportlīdzekļa vadīšanas pārtraukumu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.14.

1. Var dalīt trīs atsevišķos periodos, kur katrs nav īsāks par 15 minūtēm
2. Var dalīt divos atsevišķos periodos, kur pirmais nav īsāks par 15 minūtēm un otrais nav īsāks par 30 minūtēm.
3. Pārtraukumu dalīt nedrīkst
4. Var dalīt divos atsevišķos periodos, kur pirmais nav īsāks par 30 minūtēm un otrais nav īsāks par 15 minūtēm.

P: 2

307. Strauji bremzējot autobusu un vieglo automobili, uz pasažieri darbojošies spēki: 2013.01.13.

1. Ir aptuveni līdzvērtīgi.
2. Ir daudz lielāki autobusā.
3. Ir daudz lielāki vieglajā automobilī.
4. Nav salīdzināmi.

P: 1

308. Veicot pārvadājumu ar diviem transportlīdzekļa vadītājiem izmantojot transportlīdzekli, kas aprīkots ar analogo tahogrāfu, vai transportlīdzekļa vadītājiem ir jāmaina tahogrammas vietām, ja tiek pārņemta transportlīdzekļa vadīšana? 2013.01.11.

1. Ir jāmaina.
2. Nav jāmaina.
3. Pēc pašu ieskatiem.

P: 1

309. Autobusa vadītājs iepriekšējā vakarā alkoholiskajos dzērienos izdzer ap 500 ml stiprā alkohola. Kā vadītājam būtu jārikojas nākošajā dienā? 2013.01.13.

1. Nākošajā dienā pilnībā atteikties no izbraukšanas ceļu satiksmē.
2. Braukšanu var uzsākt ne agrāk kā nākošās dienas pēcpusdienā pēc sātīgas maltītes, novērtējot savu veselības stāvokli un pašsajūtu.
3. Ja vadītājam nesāp galva un nav gremošanas traucējumi, braukšanu var uzsākt ne agrāk, kā nākošās dienas pirmspusdienā pēc vingrošanas zāles un pirts apmeklējuma.
4. Pareizas 1 un 2 atbildes.

P: 1

310. Kādi spēki autobusā iedarbojas uz pasažieriem? 2013.01.13.

1. Centrbēdzes, vilces un bremzēšanas spēks.
2. Saķeres spēks.
3. Griezes spēks.
4. Pareizas 1. un 3. atbildes

P: 1

311. Kas autobusa vadītāju raksturo pozitīvi? 2013.01.07.

1. Kritiski un pamatoti izteikumi par konkurentiem.
2. Negatīvi, bet drosmīgi un pamatoti izteikumi par priekšniecību
3. Sveiciens, acu kontakts, kopta āriene un profesionālas atbildes pasažieriem
4. Sasveicināšanās un norādes par aizliegumiem un ierobežojumiem pasažieriem

P: 3

312. Kādi pasākumi veicina ekonomisku braukšanu? 2013.01.14.

1. Klimata iekārtas ieslēgšana tikai pēc pieprasījuma.
2. Motora regulāras apkopes un riepu spiediena pārbaudes.
3. Regulāra autobusa mazgāšana un salona uzkopšana.
4. Pareizas ir 1 un 2 atbildes.

P: 4

313. Kā reaģēsiet, ja Jūsu vadītā autobusā skolēni uzvedas ekstrēmi trokšņaini un ir nemierīgi? 2013.01.13.

1. Nākošajā pieturā saprotami paskaidrošu kārtības noteikumus drošai braukšanai autobusā.
2. Skaļā balsī brīdināšu par skolēnu izsēdināšanu, ja viņi nepārtrauks trokšņot.
3. Noteikšu, vai skolēni ar savu uzvedību rada draudus citu pasažieru drošībai. Ja drošība būtu apdraudēta, tad apturēšu autobusu, lai veiktu noteiktos drošības pasākumus.
4. Pareizas 1 un 3 atbildes.

P: 4

314. Reģionālajā starppilsētu nozīmes maršruta galapunktā sabiedriskā transportlīdzekļa apkalpe pirmos sabiedriskajā transportlīdzeklī aicina iekāpt? 2013.01.13.

1. Pasažierus, kuriem ir tiesības uz braukšanas maksas atvieglojumiem, kā arī pasažierus ar maziem bērniem un gados vecus cilvēkus.
2. Pasažierus, kuri iegādājušies biļeti biļešu kasē, elektroniski vai pa tālruni.
3. Invalīdus, kuri rezervējuši vietas sabiedriskajā transportlīdzeklī un iegādājušies biļeti.

P: 3

315. Kāds ir regulārais iknedēļas atpūta laikposms atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 45 stundas.
2. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 30 stundas.
3. Regulārais iknedēļas atpūtas laikposms ir vismaz 48 stundas.
4. Nav noteikta regulārais iknedēļas atpūta laikposms.

P: 1

316. Vai sabiedriskajā transportlīdzeklī ir aizliegts pārvadāt dzīvniekus? 2013.01.12.

1. Nav aizliegts.
2. Ir aizliegts.
3. Ir aizliegts, izņemot suņus, kaķus, dekoratīvos putnus, mājputnu vai dekoratīvo dzīvnieku mazuļus.

P: 3

317. Resīveri automobiļa pneimatisko bremžu sistēmā ir nepieciešami lai: 2013.01.14.

1. Nodrošinātu kondensāta atdalīšanu no gaisa.
2. Palielinātu spiedienu.
3. Nodrošinātu saspiesta gaisa rezerves.
4. Palielinātu bremzēšanas spēkus.

P: 3

318. Vai laika periodu, ko transportlīdzekļa vadītājs pavada, transportējot transportlīdzekli ar prāmi vai vilcienu, var uzskatīt par regulāro ikdienas atpūtu atbilstoši Regulai 561/2006? 2013.01.13.

1. Var uzskatīt, ja nav nekādi speciāli nosacījumi.
2. Nevar uzskatīt, jo to jāpieskaita citam darbam.
3. To laika periodu var uzskatīt par atpūtas laikposmu tikai tad, ja šis atpūtas periods atbilst iknedēļas atpūtai.
4. Var uzskatīt, ja. transportlīdzekļa vadītājs pavada transportlīdzekli ar prāmi vai vilcienu un viņam ir pieejama guļasvieta vai kušete.

P: 4

319. Ko autovadītājs dara ar braucienu formulāru pēc attiecīgā brauciena veikšanas? 2013.01.14.

1. Glabā transportlīdzeklī.
2. Nodod transporta uzņēmumam.
3. Iznīcina.

P: 2

320. Lielākie šķērsspēki uz automobili darbojas: 2013.01.12.

1. Braucot sānu vējā.
2. Kustībā pagriezienā ar lielu ātrumu.
3. Strauji bremzējot.
4. Strauji iztaisnojot stūri.

P: 2

321. Kādos gadījumos autobusa vadītājam ir jāatsakās no darba pienākuma? 2013.01.12.

1. Ja viņam ir lipīga slimība.

2. Ja viņam mājās ģimenē ir slimnieks ar lipīgu slimību.
3. Ja viņš jūtās tādā mērā noguris, ka tas var ietekmēt transportlīdzekļa vadītāja darba spējas.
4. Visas minētās atbildes ir pareizas.

P: 4

322. Vai ir nepieciešama licences kartiņa transporta līdzeklim, veicot pasažieru komercpārvadājumus Latvijas teritorijā, ja sēdvietu skaits nepārsniedz 8 ieskaitot šoferi? 2013.01.13.

1. Ir vajadzīga.
2. Nav vajadzīga.

P: 2

Jautājumi no csn.termi.lv